

2027

# Concept Vervoerplan

Concessie Utrecht Buiten



u-ov.nl

# Voorwoord

Sinds de start van de concessie Utrecht Buiten op 14 december 2025 heeft Keolis zich met volle inzet gericht op het leveren van de afgesproken dienstverlening. In de periode na de start werd echter duidelijk dat een combinatie van factoren – waaronder zware winteromstandigheden, een hoge schadelast, onbekendheid met nieuw materieel en krapte in het rijdend personeel – de uitvoering van de dienstregeling stevig onder druk zette. Daarnaast bleken interne processen rondom planning en voorbereiding voorafgaand aan de concessiestart onvoldoende uitgewerkt. Hierdoor ontstonden direct verstoringen in het netwerk, met rituitval, vertragingen en een verhoogde werkdruk voor zowel de operatie als de ondersteunende afdelingen. De gevolgen hiervan waren merkbaar voor onze reizigers, vrijwilligers, gemeenten, partners en voor onze opdrachtgever, provincie Utrecht.

Keolis betreurt dit ten zeerste. Wij bieden onze oprechte excuses aan reizigers, stakeholders, gemeenten en de provincie Utrecht voor de problemen die in 2026 zijn ontstaan en de impact die dit heeft gehad op bereikbaarheid, betrouwbaarheid en vertrouwen.

In 2026 zijn diverse maatregelen getroffen om de dienstverlening te stabiliseren, waaronder een herziening van het dienstenpakket, procesverbeteringen en een noodzakelijke tijdelijke afschaling van de dienstregeling per 5 april 2026 vanwege personeelstekorten. Deze maatregelen hebben rust en overzicht gecreëerd, en vormen het fundament voor verdere normalisering van de uitvoering.

Door extra in te zetten op het werven van nieuwe chauffeurs vertrouwen wij erop dat per december a.s. de tijdelijke afschaling van 5 april zal zijn teruggedraaid en we het vervoerplan 2027 (Basispakket) volledig kunnen gaan rijden.

# Samenvatting

In 2026 zijn binnen de concessie Utrecht Buiten omvangrijke wijzigingen en verbeteringen doorgevoerd in het openbaarvervoernetwerk, vooral door de grootschalige introductie van de productformules U-link, U-liner en U-bus. De evaluatie laat zien dat deze modernisering op veel lijnen tot groei en kwaliteitsverbetering heeft geleid.

U-link, het hoogwaardige stedelijke product in Amersfoort, toont daarbij het sterkste resultaat. Door hogere frequenties, ruimere bedieningsperioden en snellere routes groeit het reizigersgebruik structureel. Zo zien lijnen 2 en 15 stijgingen van respectievelijk 13% en 42%, wat bevestigt dat betrouwbaar en snel stadsvervoer direct meer reizigers aantrekt.

Ook de U-liner, bedoeld voor snelle en comfortabele streekverbindingen, laat een positieve ontwikkeling zien. Het verhogen van frequenties en zitplaatscapaciteit heeft met name op lijnen 326 en 350 geleid tot stevige groei (+14% en +6%).

Binnen de U-buslijnen is eveneens groei zichtbaar. Lijnen die extra spitsritten of een hogere basiskwaliteit kregen, zoals lijn 19 en lijn 102, laten stijgingen van 10–25% zien. De introductie van nieuwe lijn 207 richting Utrecht Science Park levert vooralsnog beperkt gebruik op, wat verwacht wordt bij een nieuwe lijn die tijd nodig heeft om in de markt te landen. Verder laten de evaluaties van afzonderlijke routewijzigingen een wisselend beeld zien: zo is het doortrekken van lijn 4 naar station Schothorst een groot succes (11,5% groei), terwijl de routewijziging van lijn 203 in Amersfoort tot flinke reizigersdalingen leidt doordat de lijn haar vroegere stadsfunctie verloor.

Lijn 341 in Wijk bij Duurstede, waar een nieuwe lusroute werd geïntroduceerd, laat een lichte daling zien ondanks hogere frequenties.

Het nachtnet, dat sinds 2026 ook op donderdag rijdt, wordt goed gebruikt op vrijdagen en zaterdagen, met de N50 en N8 als absolute trekkers. Op donderdag blijft de vraag nog achter, waardoor extra promotie wordt aanbevolen.

Voor 2027 kiest het vervoerplan voor stabilisatie en gerichte optimalisaties, zonder grote wijzigingen. In Amersfoort worden enkele belangrijke verbeteringen voorgesteld om reistijden te verkorten en de betrouwbaarheid te vergroten. Zo worden de hoogwaardige lijnen 15 en 315 versneld via de Zijderupsvlinder en worden haltes met weinig reizigers—zoals Het Masker en Warande—voorgesteld voor opheffing. Verder wordt lijn 1 versneld door het schrappen van halte Birkhoven Park, en wordt lijn 6 via de Van Randwijcklaan geleid om de wijk Liendert beter te bedienen.

In De Ronde Venen wordt gewerkt aan een toekomstbestendig netwerk in verband met aanzienlijke woningbouw. Zo gaat lijn 121 via de nieuwe wijk Oosterland gaan rijden. Lijn 123 wordt ingekort, waarbij het deel Woerden–Oudewater wordt ondergebracht bij de nieuwe lijn 105. Ook in Woerden worden belangrijke aanpassingen doorgevoerd: de introductie van lijn 105, het opheffen van lijn 3 en een uitbreiding van lijn 4 moeten leiden tot een efficiënter en beter aansluitend netwerk.

In zijn geheel laat het vervoerplan zien dat 2026 een jaar van groei en uitbreiding was, terwijl 2027 gericht is op betrouwbaarheid, verfijning, doelmatigheid en voorbereiding op toekomstige ruimtelijke en infrastructurele veranderingen.

# Inhoudsopgave

<b>Voorwoord</b>	<b>2</b>
<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1 Inleiding	5
1.2 Buskalender	6
<b>2 Gezamenlijke uitgangspunten</b>	<b>7</b>
2.1 Terugblik en evaluatie doorgevoerde wijzigingen vervoerplan 2025	7
2.2 Voorkomen en oplossen van capaciteitsknelpunten	19
2.3 Klein regulier onderhoud	20
2.4 OV in kleine kernen en bedrijventerreinen	20
2.5 Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid	20
2.6 Evaluatie Nachtnet	21
2.7 Kwaliteitsimpuls Breukelen	23
<b>3 Onderzoeksopgaven Utrecht Buiten</b>	<b>24</b>
3.1 Doorontwikkeling OV-netwerk Amersfoort	24
3.2 Bediening nieuwbouwwijk Oosterland (Mijdrecht)	31
3.3 Herijking lijnennet Woerd en Waard	32
<b>4 Wijzigingen per lijn en frequenties</b>	<b>34</b>
4.1 Bedieningsperioden	35
4.2 Reguliere lijnen	36
4.3 Buurtbuslijnen	63
4.4 Scholierenlijnen	66
4.5 Nachtnet	66
<b>5 Infrastructuur en rijtijden</b>	<b>68</b>
<b>6 DRU overzicht</b>	<b>69</b>
<b>Bijlage</b>	<b>72</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Inleiding

Voor u ligt het concept-vervoerplan 2027 voor de concessie Utrecht Buiten, dat in werking treedt op zondag 13 december 2026, het tweede jaar van deze concessie. Dit plan vormt de basis voor de verdere ontwikkeling van een samenhangend, robuust en herkenbaar openbaarvervoernetwerk in de regio.

Sinds 14 december 2025 wordt binnen de concessie Utrecht Buiten gereden onder de formule U-OV, waarmee voortaan het volledige openbaar vervoer in de provincie Utrecht onder één merknaam opereert. In samenhang met de concessie Binnen (uitgevoerd door Transdev) wordt op vele fronten gewerkt aan uniformiteit, gezamenlijke uitgangspunten en een eenduidige reizigersbeleving. In dit vervoerplan wordt daarom zowel ingegaan op de gedeelde provinciale kaders als op de specifieke uitgangspunten die gelden voor de concessie Utrecht Buiten.

Met de start van de concessie in 2025 zijn nieuwe productformules geïntroduceerd die richting geven aan de opbouw van het netwerk: U-link voor hoogwaardig OV in het grootstedelijk gebied, U-liner voor snelle verbindingen tussen woonlocaties en economische kerngebieden, U-bus voor de dragende en ontsluitende lijnen, en U-flex voor vraag gestuurd vervoer. Binnen Utrecht Buiten omvat U-flex de gebieden Woerden e.o. en De Ronde Venen.

De concessiestart betekende tevens een substantiële schaa sprong: het aantal dienstregelingsuren is gegroeid naar 702.000 DRU, mede dankzij de toevoeging van lijnen 56 (Amersfoort – Wijk bij Duurstede) en 341 (Utrecht – Wijk bij Duurstede). Daarmee wordt circa 14% meer OV-aanbod geleverd, verspreid over de hele concessie.

In dit vervoerplan wordt teruggeblikt op de wijzigingen en uitbreidingen uit het vervoerplan 2026, worden de voorgenomen aanpassingen voor 2027 toegelicht en wordt vooruitgekeken naar 2028 en de jaren daarna. Daarnaast zijn wensen en suggesties opgehaald bij een breed spectrum aan stakeholders, waaronder het ROCOV, gemeenten binnen het concessiegebied en collega-vervoerders in aangrenzende concessies.

Voor 2027 ligt de nadruk op stabiliteit. Na een periode van groei en transitie is het van belang dat een betrouwbaar, robuust en uitvoerbaar OV-netwerk op straat staat, met minimale rituitval en voorspelbare dienstverlening. Dit vervoerplan kiest daarom bewust voor rust en continuïteit, met beperkte ingrepen in de dienstregeling en het lijnennet, zodat het systeem verder kan consolideren en excelleren in kwaliteit en betrouwbaarheid, zoals de reiziger mag verwachten.

## 1.2 Buskalender

dec-26							jan-27							feb-27									
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
49								53					1	2	3	5	1	2	3	4	5	6	7
50							13	1	4	5	6	7	8	9	10	6	8	9	10	11	12	13	14
51	14	15	16	17	18	19	20	2	11	12	13	14	15	16	17	7	15	16	17	18	19	20	21
52	21	22	23	24	25	26	27	3	18	19	20	21	22	23	24	8	22	23	24	25	26	27	28
53	28	29	30	31				4	25	26	27	28	29	30	31								

mrt-27								apr-27								mei-27							
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
								13				1	2	3	4	17						1	2
9	1	2	3	4	5	6	8	14	5	6	7	8	9	10	11	18	3	4	5	6	7	8	9
10	8	9	10	11	12	13	15	15	12	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
11	15	16	17	18	19	20	22	16	19	20	21	22	23	24	25	20	17	18	19	20	21	22	23
12	22	23	24	25	26	27	28	17	26	27	28	29	30			21	24	25	26	27	28	29	30
13	29	30	31													22	31						

jun-27							jul-27							aug-27									
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
22		1	2	3	4	5	6	26				1	2	3	4	30							1
23	7	8	9	10	11	12	13	27	5	6	7	8	9	10	11	31	2	3	4	5	6	7	8
24	14	15	16	17	18	19	20	28	12	13	14	15	16	17	18	32	9	10	11	12	13	14	15
25	21	22	23	24	25	26	27	29	19	20	21	22	23	24	25	33	16	17	18	19	20	21	22
26	28	29	30					30	26	27	28	29	30	31		34	23	24	25	26	27	28	29
																35	30	31					

sep-27							okt-27							nov-27									
Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
35			1	2	3	4	5	39					1	2	3	44	1	2	3	4	5	6	7
36	6	7	8	9	10	11	12	40	4	5	6	7	8	9	10	45	8	9	10	11	12	13	14
37	13	14	15	16	17	18	19	41	11	12	13	14	15	16	17	46	15	16	17	18	19	20	21
38	20	21	22	23	24	25	26	42	18	19	20	21	22	23	24	47	22	23	24	25	26	27	28
39	27	28	29	30				43	25	26	27	28	29	30	31	48	29	30					

dec-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
48			1	2	3	4	5
49	6	7	8	9	10	11	
50							
51							
52							

	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode
	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode-zomer (geen 603, 695 en spits 106)
	Maandag t/m vrijdag Kerst- en Zomervakantie
	Maandag t/m vrijdag kleine vakanties
	Oudejaarsdag
	Koningsdag (als een zaterdag)
	Bid- en dankdag (geen 680, 682, 683 en 10)
	Zaterdag
	Zondag

## 2 Gezamenlijke uitgangspunten

De Provincie Utrecht heeft haar ambities voor de nieuwe concessies vertaald in onderzoeksopgaven die voor 2027 voor beide concessies gelden. In samenwerking met de concessiehouder van de concessie Utrecht Binnen zijn deze onderzoeksopgaven uitvoerig behandeld om te komen tot het concept vervoerplan 2027 dat nu voor u ligt.

### 2.1 Terugblik en evaluatie doorgevoerde wijzigingen vervoerplan 2025

In het vervoerplan 2026 zijn een aantal wijzigingen voorgesteld en doorgevoerd. In deze paragraaf zal hierop worden teruggeblikt en geëvalueerd. Belangrijk om op te merken is dat de wijzigingen uit het vervoerplan 2026 nog maar recent zijn doorgevoerd dus aan de eerste inzichten kunnen nog geen conclusies verbonden worden.

#### 2.1.1 Introductie U-link

Op 14 december 2025 zijn met de start van de nieuwe concessie Utrecht Buiten ook nieuwe productformules geïntroduceerd. Een belangrijke productformule is U-link. U-link staat voor:

- *Hoogwaardig OV voor alle doelgroepen:* U-link richt zich op alle doelgroepen. Het hoogwaardige aanbod is voor alle reizigers aantrekkelijk.
- *Maximale inzet op snelheid:* Routes zijn vooralsnog voorgeschreven, we streven in de doorontwikkeling naar maximale doorstromingsnelheid voor U-link. Ook de keuze met betrekking tot de vloot komt hieruit voort.
- *Hoge frequenties op alle dagen:* Een hoogwaardig aanbod binnen een stedelijk omgeving vraagt om veel reismogelijkheden. In basis is dit minimaal een kwartierdienst gedurende de hele week.
- *Ruime bedieningsperioden:* Op U-link bieden we aantrekkelijke bedieningsperioden om reizigers zo een ruim aanbod aan reismogelijkheden te geven.
- *Eenduidig aanbod:* Intuitief reizen op alle momenten in het jaar is een voorwaarde om een productformule werkelijk hoogwaardig te maken.
- *Ruime capaciteit:* Reizigers zijn in Utrecht Buiten altijd verzekerd van voldoende capaciteit in de bus.
- *Betrouwbaar:* Een basisvoorwaarde dat we hanteren op al het OV

U-link is geïntroduceerd op de Amersfoortse stadslijnen 2, 3, 15, 17 en op lijn 70 (Amersfoort – Soest – Hilversum).

Het U-link merk is door de uitvoeringsproblematiek tot op heden nog niet optimaal neergezet. Dit komt enerzijds door de grote mate van rituitval, met name in Amersfoort waar U-link is geïntroduceerd. Anderzijds wordt nog niet altijd het juiste materieel ingezet.

Onderdeel van de evaluatie is de vergelijking van het aantal maandelijkse instappers op de gewijzigde lijnen. Aangezien januari 2026 door de winterse periode geen maatgevende maand was, zijn de instappers van februari 2026 vergeleken met februari 2025.

#### Lijn 2 (Amersfoort Centraal – Nieuwland)

Op lijn 2 is 35% meer OV-aanbod gaan rijden sinds 14 december 2025. De frequentie in de spits is omhooggegaan van 4x per uur naar 6x per uur. In de avond is de frequentie omhooggegaan van 2x naar 4x per uur, evenals op de zondag. Daarnaast rijden op alle dagen van de week vroegere ritten. Het aantal maandelijkse instappers op lijn 2 is gegroeid van 37.981 naar 42.836, een groei van bijna 13%.

### Lijn 3 (Amersfoort Centraal – Vathorst)

Op lijn 3 is 38% meer OV-aanbod gaan rijden sinds 14 december 2025. De frequentie in de spits is omhooggegaan van 4x per uur naar 6x per uur. In de avond is de frequentie omhooggegaan van 2x naar 4x per uur, evenals op de zondag. Daarnaast rijden op alle dagen van de week vroegere ritten.

Het aantal instappers is nagenoeg gelijk gebleven: 55.187 (2025) en 55.206 (2026).

### Lijn 15 (Amersfoort Centraal – Vathorst)

Op lijn 15 is het OV-aanbod gegroeid met 37% t.o.v. 2025. De frequentie in de spits is omhooggegaan van 2x per uur naar 4x per uur en op de doordeweekse dagen rijden er vroegere en latere ritten. Het aantal maandelijkse instappers op lijn 15 is gegroeid van 19.858 instappers in 2025 naar 28.256 instappers in 2026; een groei van ruim 42%.

Lijn 315 hangt nauw samen met lijn 15 binnen Amersfoort. Lijn 315 blijft qua reizigersgroei achter; in februari 2026 maakten 13% (1.300) minder reizigers gebruik van lijn 315 t.o.v. februari 2025.

### Lijn 17 (Amersfoort Centraal – Leusden)

Op lijn 17 is het OV-aanbod gegroeid met 13% t.o.v. 2025. De frequentie in de spits is omhooggegaan van 6x per uur naar 8x per uur. In de avond is de frequentie omhooggegaan van 3x naar 4x per uur, evenals op de zondag. Daarnaast rijden op alle dagen van de week vroegere ritten. Het aantal maandelijkse instappers op lijn 17 is heel licht gegroeid van 56.322 (2025) naar 56.595 (2026); een kleine groei van 0,5%.

### Lijn 70 (Amersfoort Centraal – Soest – Hilversum)

Op lijn 70 is 53% meer OV-aanbod gaan rijden sinds 14 december 2025. De frequentie in de spits is omhooggegaan van 4x per uur naar 6x per uur. In de avond is de frequentie omhooggegaan van 2x naar 4x per uur, evenals op de zaterdag en de zondag. Daarnaast rijden op alle dagen van de week vroegere ritten.

Het aantal maandelijkse instappers op lijn 70 is gegroeid van 60.005 (2025) naar 62.034 (2026); een groei van 3,4%.

Qua aantal instappers is het U-link netwerk gegroeid met 6,8%. Er lijkt zeker vraag te zijn naar een hoogwaardig U-link netwerk. Het herstellen van de betrouwbaarheid van de dienstuitvoering kan deze groei alleen meer doen stijgen.

De 6,8% blijft nog enigszins achter op de verwachtingen. In aanloop naar het definitieve vervoerplan worden de cijfers geactualiseerd voor een betrouwbaarder beeld van de reizigersgroei.

## 2.1.2 Introductie U-liner

Per 14 december is het U-liner concept geïntroduceerd. U-liner staat voor:

- *Hoogwaardig OV voor alle doelgroepen:* Ook U-liner richt zich op alle doelgroepen. Het hoogwaardige aanbod is voor alle reizigers aantrekkelijk. Het zorgt voor de verbinding tussen stad en land waar geen treinverbindingen aanwezig zijn.
- *Maximale inzet op snelheid:* Routes zijn vooralsnog voorgeschreven, we streven in de doorontwikkeling naar maximale doorstroomsnelheid en gestrekte routes voor U-liner. We bieden hiermee een goed alternatief voor de auto.
- *Comfort:* De lijnen kenmerken zich door een gestrekte lijnvoering met langere reisafstanden. Extra comfort, boven op ons standaard hoge niveau van comfort, heeft hier daarom meer prioriteit dan op bijvoorbeeld U-link.
- *Aantrekkelijke frequenties:* Een ruim aanbod aan reismogelijkheden is cruciaal voor een hoogwaardig product. Frequenties zijn hoog maar passend bij de vraag.



- *Ruimte bedieningstijden:* We bieden aantrekkelijke bedieningsperioden om reizigers zo een ruim aanbod aan reismogelijkheden te geven.
- *Zitplaatsgarantie:* Op U-liner zijn reizigers altijd verzekerd van een zitplaats.
- *Betrouwbaar:* Een basisvoorwaarde dat we hanteren op al het OV

Ook het U-liner merk is door de uitvoeringsproblematiek tot op heden nog niet optimaal neergezet. Rituitval en inzet van het juiste materieel spelen hier een grote rol in. Ook de reizigersgroei op het U-liner netwerk wordt in aanloop naar het definitieve vervoerplan geactualiseerd met data over meerdere maanden.

Het hoogwaardige U-liner concept is geïntroduceerd op de volgende lijnen:

- 302
- 307
- 315
- 326
- 330
- 341
- 350
- 376
- 380
- 395

Ook voor deze lijnen is van het aantal maandelijkse instappers een vergelijking van februari 2026 en februari 2025 gemaakt.

### **307 (Utrecht Centraal – Gouda)**

Op lijn 307 is het OV-aanbod gegroeid met 30%. De frequentie in de spits is omhooggegaan van 5x per uur naar 8x per uur in de topspits en op zaterdag is de frequentie omhooggegaan van 2x per uur naar 4x per uur. Op alle dagen worden vroegere ritten gereden én er rijden grotere bussen met meer zitplaatsen op deze de U-liner verbindingen (tot 53 zitplaatsen per rit). Het aantal instappers is gegroeid van 83.500 (2025) naar 85.612 (2026); een stijging van 2,5%.

### **326 (Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA)**

Op lijn 326 is het OV-aanbod gegroeid met 28%. De frequentie in het dal is omhooggegaan van 2x per uur naar 4x per uur en op zaterdag rijdt lijn 326 langer een halfuursfrequentie. Ook op lijn 326 is het aantal zitplaatsen gestegen tot maximaal 53 zitplaatsen per rit, afhankelijk van het type bus. Het aantal instappers is fors gegroeid van 32.717 (2025) naar 37.273 (2026); een stijging van 14%.

### **330 (Uithoorn – Breukelen)**

Op lijn 330 is het OV-aanbod gegroeid met 4%. Het aantal zitplaatsen is gestegen tot maximaal 53 zitplaatsen per rit, afhankelijk van het type bus. Het aantal instappers is gedaald met 13%. In aanloop naar het definitieve vervoerplan worden de groeicijfers van lijnen 326 & 330 en hun samenhang verder geactualiseerd.

### **341 (Utrecht Centraal – Wijk bij Duurstede)**

Op lijn 341 is de frequentie in de ochtendspits gestegen van 8x per uur naar 12x per uur en in de middagspits van 6x per uur naar 10x per uur. Op de doordeweekse dagen rijden er vroegere ritten én rijdt de kwartiersdienst (4x per uur) door tot 22.00. De evaluatie van de routewijziging volgt in paragraaf 2.1.9

### **350 (Utrecht Centraal – Veenendaal/Wageningen)**

Op lijn 350 is het OV-aanbod gegroeid met 14%. De frequentie in de spits is omhooggegaan van 8x per uur naar 12x per uur. In de avonduren is de frequentie tussen Elst en Veenendaal verhoogd van 1x per uur naar 2x per uur en op alle dagen rijden er vroegere ritten.

Ook op lijn 350 is het aantal zitplaatsen gestegen tot 53 zitplaatsen per rit. Het aantal instappers is gegroeid van 237.495 (2025, inclusief de ritten van Qbuzz) naar 251.704 (2026); een stijging van 6%.

### **376 (Amersfoort Centraal – Bunschoten-Spakenburg)**

Lijn 376 is de samenvoeging van de lijnen 76 en 276 uit 2025. Het OV-aanbod is gegroeid met 32%; op doordeweekse avonden is de frequentie verhoogd van 2x per uur naar 4x per uur, op de zaterdag is de frequentie verhoogd van 2x per uur naar 4x per uur en op de zondag van 1x per uur naar 2x per uur. Op alle dagen rijden vroegere ritten en per rit is de zitplaatscapaciteit gestegen tot 53 zitplaatsen. Het aantal instappers is met 4,6% gegroeid van 44.624 (2025) naar 46.688 (2026).

### **380 (Amersfoort Centraal – Veenendaal)**

Op lijn 380 is het OV-aanbod gestegen met 35% door ook in het dal 1x per uur te rijden. Per rit is de zitplaatscapaciteit gestegen tot maximaal 53 zitplaatsen. Het aantal maandelijkse instappers is nagenoeg gelijk gebleven met 7.000 instappers in de maand februari. Om de bekendheid van de wijzigingen te vergroten zal er extra communicatie nodig zijn om zo het gebruik verder te laten groeien.

### **395 (Utrecht Centraal – Rotterdam Capelsebrug)**

Lijn 395 wordt gezamenlijk met Qbuzz Zuid-Holland-Noord geëxploiteerd. De zitplaatscapaciteit is gestegen tot maximaal 53 zitplaatsen per bus, afhankelijk van het type bus. Het aantal maandelijkse instappers op de ritten uitgevoerd door Keolis blijft in februari 2026 achter t.o.v. februari 2025; 66.429 instappers t.o.v. 73.780 instappers in 2025. De komende maanden wordt het gebruik van deze ritten verder geanalyseerd.

## **2.1.3 Introductie U-bus**

Naast de hoogwaardige U-link en U-liner concepten is per 14 december 2025 het U-bus concept geïntroduceerd. U-bus is een breed scala maatwerk van dragende lijnen, ontsluitende lijnen, tot lijnen met een spitsbediening en kleinere bussen. De productformule U-bus bevat lijnen met een breed pallet aan kernmerken.

Alle overige reguliere lijnen vallen onder het U-bus concept.

Ook op de U-bus lijnen heeft de uitvoeringsproblematiek op bepaalde lijnen een negatieve impact gehad op de reizigersgroei. Andersom geldt ook dat door de problematiek bij Utrecht Binnen enkele buslijnen van Utrecht Buiten als alternatief hebben gefungeerd en daardoor mogelijk meer gebruikt zijn.

Voor de U-bus lijnen geldt ook dat de cijfers de komende maanden geactualiseerd worden om een betrouwbaar beeld van de groei te krijgen.

### **Lijn 8 (Amersfoort Centraal – Schuilenburg)**

Op lijn 8 is het aanbod met 19% uitgebreid door in de spits 4x per uur te rijden i.p.v. 2x per uur. Het aantal instappers op lijn 8 is gegroeid van 13.110 (2025) naar 14.841 (2026), een groei van 13,2%.

### **Lijn 9 (Amersfoort Centraal – Leusderkwartier)**

Op lijn 9 is het aanbod met 15% uitgebreid door in de spits 4x per uur te rijden i.p.v. 2x per uur. Het aantal instappers op lijn 9 is gegroeid van 11.545 (2025) naar 11.760 (2026); een groei van 1,9%.

### **Lijn 19 (Amersfoort Centraal – Rusthof)**

Op lijn 19 is het OV-aanbod met 38% gegroeid door ook in het dal 2x per uur te rijden (i.p.v. 1x per uur). Daarnaast rijdt lijn 19 ook op zaterdag een uursfrequentie. Het totaal aantal instappers op lijn 19 is gegroeid van 2.500 (2025) naar 3.121 (2026); een flinke groei van bijna 25%.

### **Lijn 82 (Amersfoort Centraal – Doorn)**

Op lijn 82 is het OV-aanbod gegroeid met 16% door de spitsbediening te verbreden. Dit is nog niet terug te zien in reizigersgroei daar het aantal maandelijkse instappers gelijk is gebleven met 7.500 in de maand februari.

### **Lijn 102 (Utrecht Centraal – Woerden)**

Lijn 102 kent 15% meer OV-aanbod doordat de frequentie in de spits is verhoogd van 2x per uur naar 4x per uur. Dit heeft geresulteerd in 10,3% reizigersgroei; van 54.645 in 2025 naar 60.290 in 2026.

### **Lijn 120 (Utrecht Centraal – Amsterdam Bijlmer ArenA)**

Op lijn 120 is het OV-aanbod gegroeid met 9% door in de spits 4x per uur i.p.v. 2x per uur te rijden tussen Utrecht en Breukelen v.v. Dit heeft geresulteerd in een groei van het aantal maandelijkse instappers van 67.146 (2025) naar 75.871 (2026); een groei van 13%.

### **Lijn 207 (Oudewater – Utrecht Science Park)**

Lijn 207 is een nieuwe lijn in de concessie Buiten. In de ochtendspits rijdt lijn 207 3 ritten Oudewater – Montfoort – Utrecht Science Park. In de middag rijdt lijn 207 2 ritten in de tegenrichting. In totaal kende lijn 207 in februari 2026 404 instappers. Het gebruik van lijn 207 blijft achter. Extra communicatie over deze nieuwe lijn kan het gebruik doen toenemen.

### 2.1.4 Harmoniseren lijnnummers

Samen met de concessiehouder Binnen is de lijnnummering in het vervoerplan onder de loep genomen. Uitgangspunten hierbij zijn dat reizigers aan het lijnnummer kunnen zien wat voor soort lijn het is, de lijnnummering uniform is in beide concessies en dat dubbelingen in lijnnummers voor streeklijnen in Utrecht Binnen en Utrecht Buiten worden voorkomen. Voor de stadslijnen in Utrecht, Amersfoort en Woerden kan een gelijk lijnnummer nog voorkomen, omdat het bij stadslijnen gebruikelijk is om vanaf 1 te nummeren.

Dit heeft geleid tot onderstaande opzet voor de lijnnummering:

Systematiek lijnnummering		
Serie:	Voorbeeld:	Soort lijn:
1 – 199	15	Stadslijnen en streeklijnen
200 – 299	203	Streeklijnen over snelweg naar USP (concessie Buiten)
300 – 399	350	U-liner (concessie Buiten)
500 – 599	573	Buurtbussen/Wijkbussen
600 – 699	680	Scholierenlijn
N-serie	N7	Nachtlijnen

Door de nieuwe systematiek zijn onderstaande lijnnummers in de concessie Buiten vernummers:

- De nieuwe U-liners worden omgenummerd naar een 300 nummer
  - Lijn 41 (Wijk bij Duurstede – Utrecht CS) is nu lijn 341
  - Lijn 50 (Veenendaal/Wageningen – Utrecht CS) is nu lijn 350
  - Lijn (2)76 (Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort CS – Utrecht Science Park) is nu lijn 376
  - Lijn 107 (Gouda – Utrecht CS) is nu lijn 307
  - Lijn 126 (Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA) is nu lijn 326
  - Lijn 130 (Uithoorn – Breukelen) is nu lijn 330
  - Lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Vianen) is nu lijn 302
  - Lijn 215 (Amersfoort Vathorst – USP) is nu lijn 315
  - Lijn 280 (Veenendaal Centrum – Amersfoort CS) is nu lijn 380
  - Lijn 295 (Rotterdam Capelsebrug – Utrecht CS) is nu lijn 395
  - Lijn 217 (sneldienst Leusden – Amersfoort CS) is nu lijn 117
- Om dubbelingen te voorkomen, is lijn 74 (Soestdijk Noord – Soestdijk Zuid) omgenummerd naar lijn 71. Lijn 74 in de concessie Binnen (Zeist – Vianen) blijft hier mee lijn 74.

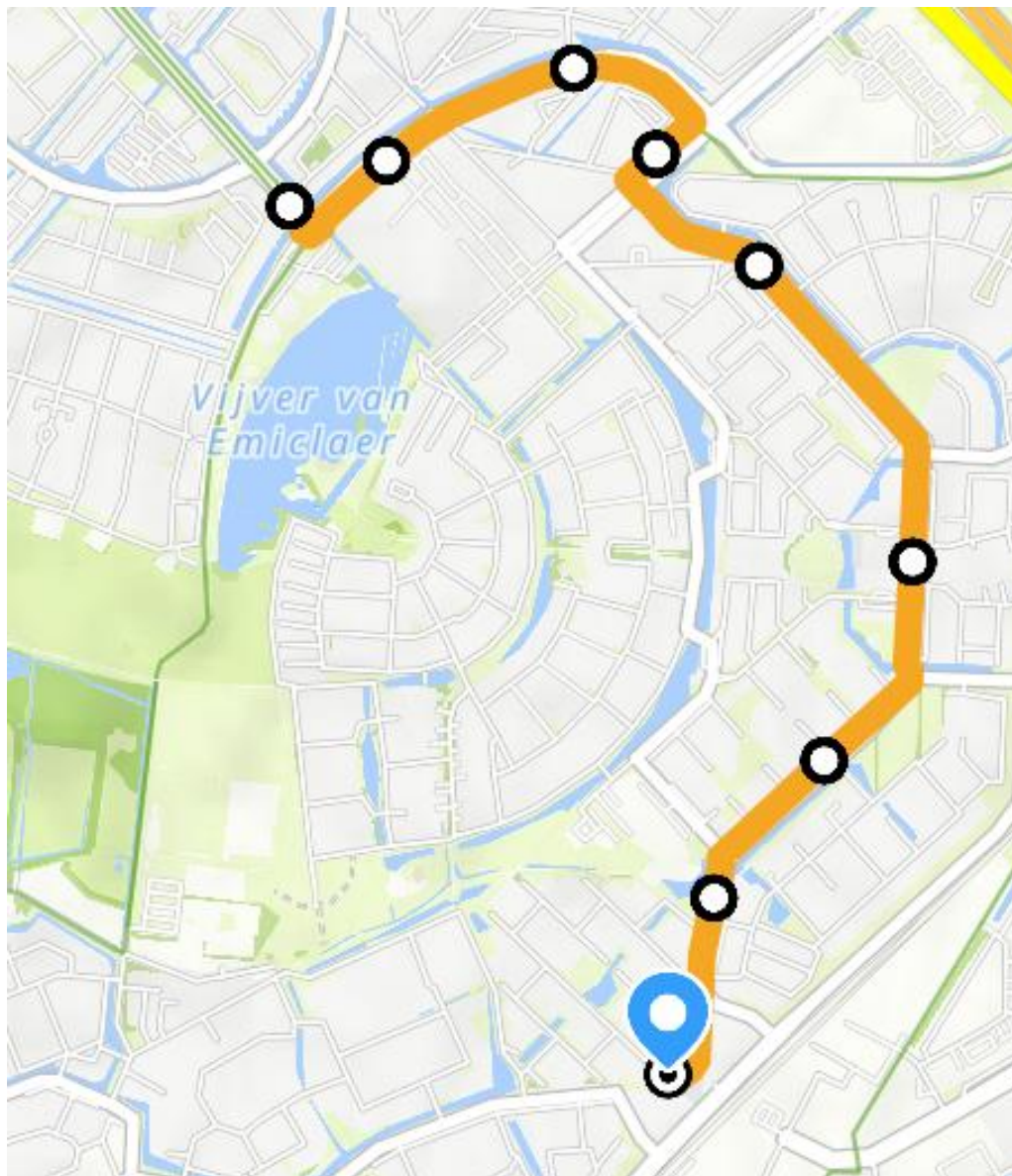
De nachtlijnen in Utrecht Binnen hebben nu (evenals de nachtlijnen in Utrecht Buiten) een N-nummer.

Verder zijn een aantal lijnen in Utrecht Binnen omgenummerd om binnen de systematiek van de lijnnummering te blijven:

- Lijn 284 (Utrecht – Vianen) is nu lijn 184
- Lijn 381 (Driebergen – Zeist) is nu lijn 57
- Lijn 258 (Bilthoven – Berg en Bosch) is nu lijn 158

### 2.1.5 Doortrekken lijn 4 naar Amersfoort Schothorst i.c.m. lijn 7

Lijn 4 is per 14 december 2025 doorgetrokken tot station Amersfoort Schothorst. Hierdoor heeft de wijk Kattenbroek een snellere directe verbinding gekregen met een treinstation (Station Schothorst). De route is als volgt:



Na halte Het Duin rijdt lijn 4 bij de rotonde voor halte Het Masker linksaf Het Masker op. Vervolgens wordt bij de kruising met de Laan van Emiclaer rechtsaf geslagen om zo dezelfde route van lijn 5 richting station Schothorst op te pakken. Vanaf station Schothorst wordt lijn 4 gekoppeld aan lijn 7.

De andere kant op is de route bijna identiek:

Lijn 4 volgt tot de kruising met Het Masker de route van lijn 5. Vervolgens slaat lijn 4 linksaf en blijft op Het Masker tot de halte Het Masker wordt bereikt. Vanaf daar pakt lijn 4 de huidige route van lijn 4 weer op richting Amersfoort CS.

De aankomst- en vertrektijden van lijn 4 en 7 zijn op elkaar afgestemd om deze koppeling mogelijk te maken. Doordat lijn 4 doordeweeks tussen 7.00 – 20.00 een kwartiersdienst (4x/uur) en lijn 7 een halfuursdienst

(2x/uur) rijdt, rijdt tussen 7.00 – 20.00 2x per uur lijn 4 vanaf Schothorst door als lijn 7 naar Amersfoort CS en 2x per uur keert lijn 4 op zichzelf. In de vroege ochtend, in de avond en in het weekend is lijn 4 altijd gekoppeld aan lijn 7 daar beide lijnen met een halfuursfrequentie rijden.

Het kost in 2026 30% meer DRU dan in 2025. Qua maandelijks instappers is lijn 4 gestegen van 31.542 (2025) naar 35.166 (2026) instappers per maand; een groei van 11,5%. Het doortrekken van de route trekt substantieel meer reizigers op lijn 4.

Met de doorkoppeling tussen lijn 4 en 7 op Schothorst is ook het aantal instappers op lijn 7 tegen het licht gehouden. Ondanks dat het OV-aanbod op lijn 7 niet is gegroeid, is het aantal instappers op lijn 7 gegroeid met 12,4% gegroeid van 15.586 (2025) naar 17.522 (2026). Beide lijnen profiteren dus aanzienlijk van het doortrekken van lijn 4. Het voorstel kan derhalve als positief worden beoordeeld.

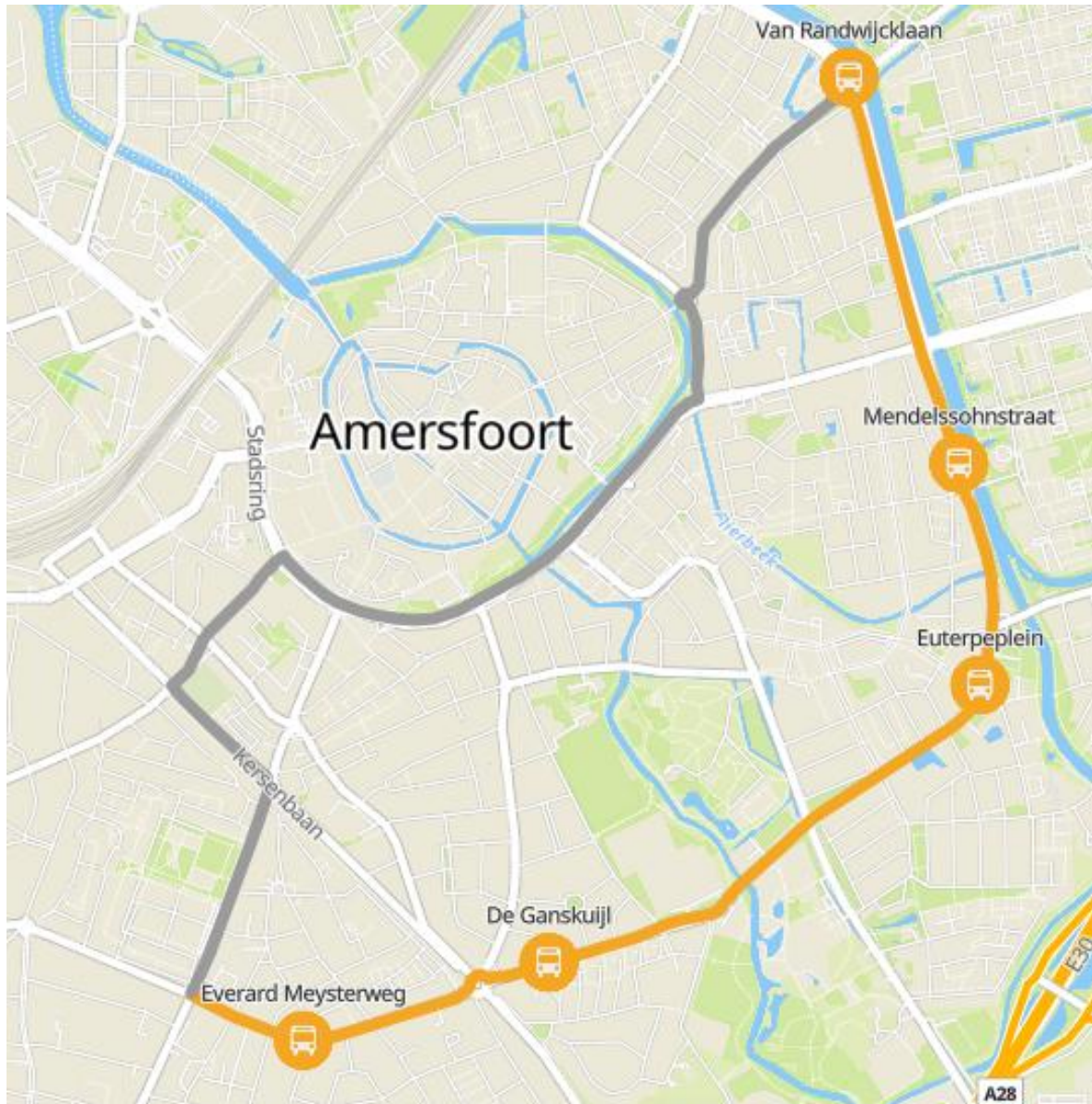
### **2.1.6 Doortrekken lijn 56 naar industrieterrein Broekweg**

Lijn 56 heeft in Wijk bij Duurstede een ander eindpunt gekregen. In plaats van het busstation rijdt lijn 56 door naar industrieterrein Broekweg met haltes De Langkamp, Watermolenweg en Keulenaar. De OV-bediening van bedrijventerreinen is een specifieke wens van de provincie Utrecht vanuit het coalitieakkoord. Deze haltes kennen resp. 32, 21 en 8 instappers per maand. Het gebruik op het industrieterrein valt nog tegen; de komende maanden zullen gebruikt moeten worden om samen met Goedopweg en de bedrijven op het bedrijventerrein lijn 56 meer te promoten.



### 2.1.7 Wijzigen route lijn 203 in Amersfoort

De route van lijn 203 binnen Amersfoort is per 14 december 2025 gewijzigd. Lijn 203 rijdt niet meer via de stadsring (oranje route) maar via de Ringweg Randenbroek en de Gasthuislaan (grijze route).



Lijn 203 doet op de nieuwe route de haltes Van Randwijcklaan, Mendelssohnstraat, Euterpeplein, De Ganskuijl en Everard Meysterweg aan. De halte Van Randwijcklaan is pas zeer recent in gebruik genomen; hier zijn in februari nog geen instappers geregistreerd. De overige 4 haltes kennen resp. 1501, 1677, 1170 en 1877 maandelijkse instappers. In totaliteit is het aantal instappers op lijn 203 gedaald van 21.684 naar 13.494 maandelijkse instappers. Dit flinke verschil is verklaarbaar doordat lijn 203 tussen Schothorst en Centrum geen stadsfunctie meer vervult. In aanloop naar het definitieve vervoerplan zal het gebruik van lijn 203 in relatie tot de stadslijnen én lijn 315 verder worden geanalyseerd.

### 2.1.8 Wijzigen route lijn 341 in Wijk bij Duurstede

Per 14 december 2025 is de route van lijn 341 binnen Wijk bij Duurstede gewijzigd. Lijn 341 rijdt niet langer in 2 richtingen door Wijk bij Duurstede maar rijdt bij binnenkomst op de rotonde N229/Geerweg een lus tegen de klok in door de kern. Met deze routewijziging zijn 2 minder-gebruikte haltes (Kempenaar en Nieuweweg) komen te

vervallen; reizigers hebben hier een alternatief op acceptabele afstand. De route ziet er per 14 december als volgt uit:



Er is veel commotie over zowel de aangepaste route als over de dienstuitvoering. Ten tijde van het opstellen van dit concept vervoerplan is de uitvoeringskwaliteit nog niet op orde waardoor het plan nog niet goed beoordeeld kan worden. Per 5 april worden de rijtijden aangepast en wordt de stilstand op het busstation op het busstation grotendeels weggenomen.



De routewijziging betekent een verandering van reistijd voor reizigers per 5 april 2026 t.o.v. de situatie van voor 14 december 2025, afhankelijk van de halte. Voor de middagspits is een inzicht in het verschil in reistijd gemaakt; in de ochtendspits is er niks veranderd qua rijtijden. Dit inzicht in de middagspits ziet er als volgt uit:

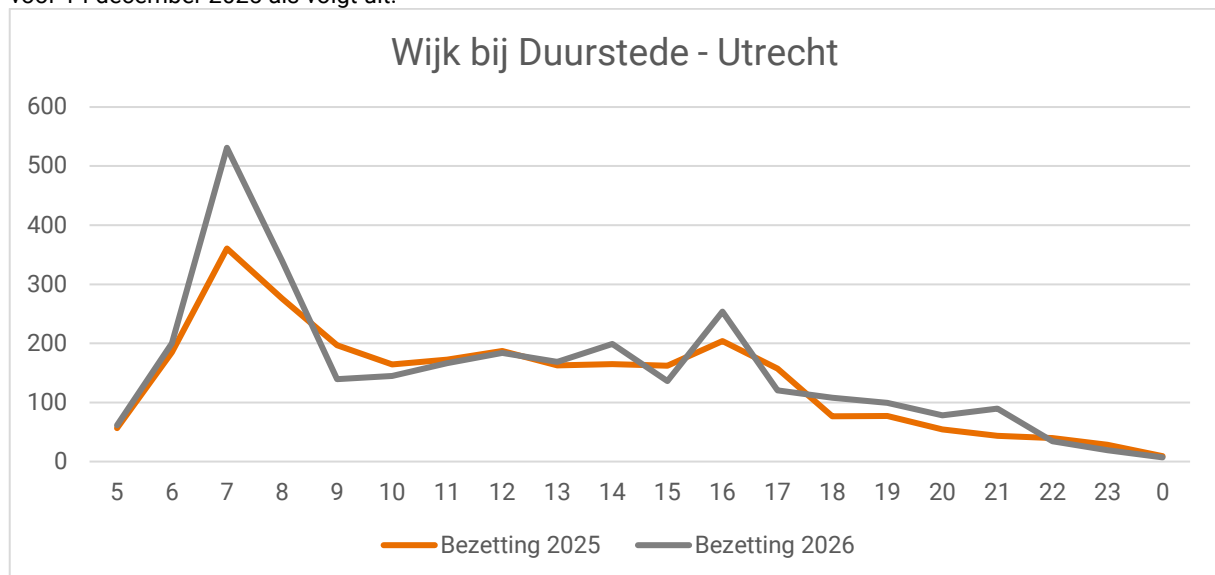
#### Inzicht verandering reistijd per halte

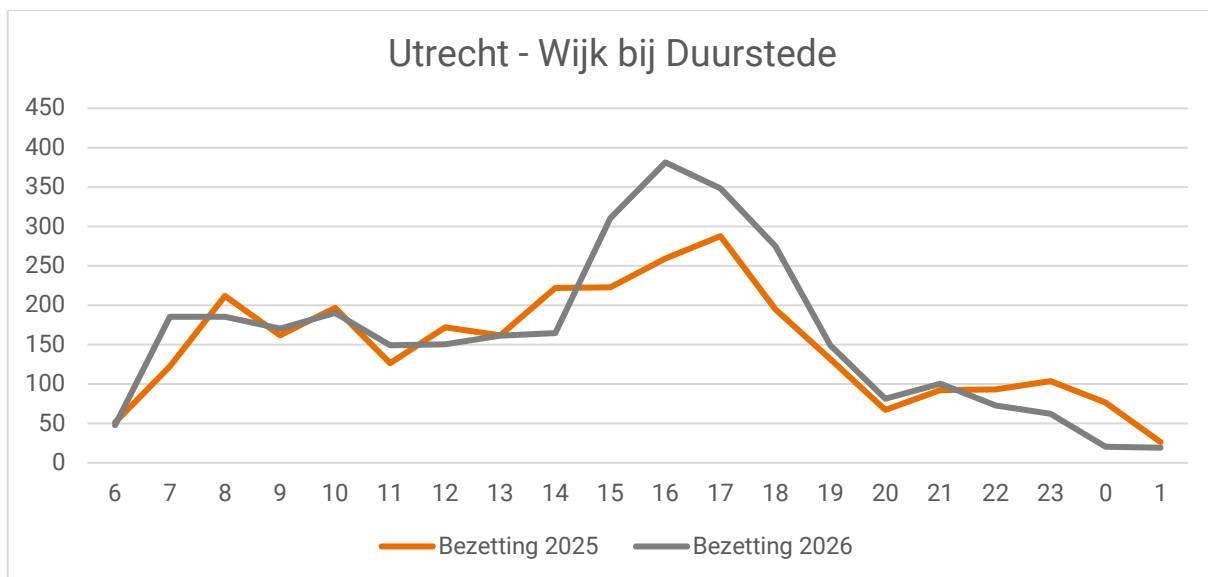
Halte	Instappers 2026	Percentage	Reistijd vanaf Cothen 2025	Reistijd vanaf Cothen 2026	Vershil reistijd middagspits
Wijk bij Duurstede, Busstation	93	11,3%	16	4	-12
Wijk bij Duurstede, Amstel	182	22,2%	15	5	-10
Wijk bij Duurstede, Engdijk	108	13,2%	11	7	-4
Wijk bij Duurstede, Steenstraat/Centrum	182	22,2%	8	8	0
Wijk bij Duurstede, Voorwijk	189	23,0%	5	10	5
Wijk bij Duurstede, De Geer	66	8,0%	4	11	7

Bijna de helft (46,7%) van de reizigers gaat er in 2026 op vooruit qua reistijd. 22,2% van de reizigers behoudt dezelfde reistijd als in 2025 en 31% van de reizigers gaat er op achteruit qua reistijd. Deze cijfers worden verder geactualiseerd en geëvalueerd in de komende maanden.

Naast de veelbesproken routewijziging is de frequentie van lijn 341 in de ochtendspits van Wijk bij Duurstede → Utrecht gestegen van 8x per uur naar 12x per uur. In de middagspits is de frequentie van Utrecht → Wijk bij Duurstede gestegen van 6x per uur naar 10x per uur. Daarnaast is de kwartiersdienst in de avond verlengd tot 22.00 én rijden op alle doordeweekse dagen vroegere ritten.

De bezetting per uurblok op doordeweekse dagen in de schoolperiode ziet er sinds 14 december 2025 t.o.v. van voor 14 december 2025 als volgt uit:





Het gemiddeld aantal instappers per werkdag op lijn 341 bedroeg in 2025 5425 instappers en in 2026 5389. In de kern Wijk bij Duurstede stapten in 2025 gemiddeld 834 reizigers per dag in de bus, in 2026 gaat dit om 819 reizigers per dag. Bij de bovenstaande grafiek dient echter een kanttekening te worden gemaakt; door de uitvoeringskwaliteit van lijn 9 kan de bezetting van lijn 341 binnen de stad Utrecht namelijk hoger zijn uitgevallen. Dit beeld wordt in het definitieve vervoerplan verder geactualiseerd.

Het volledige overzicht per kern langs de route is als volgt:

#### Instappers per dag per kern

Kern	Instappers 2025	Instappers 2026
Wijk bij Duurstede	834	819
Cothen	175	167
Werkhoven	139	131
Odijk	261	233
Bunnik	354	321
Utrecht	3662	3718

Op dagniveau zijn de verschillen niet erg groot. De instapcijfers zijn gebaseerd op de maand februari.

Over de hele maand februari blijft lijn 341 nog achter op 2025 met 123.180 instappers t.o.v. 128.086 (-3,8%). De kanttekening die hierbij geplaatst dient te worden is dat de uitvoeringskwaliteit niet op orde is zoals beoogd was en dat daardoor de komende maanden worden gebruikt om de balans beter op te maken.

Omdat is gebleken dat het merendeel van de reizigers in Wijk bij Duurstede een kortere of gelijkblijvende reistijd heeft gekregen in combinatie met hogere frequenties zien wij nu geen reden om van de huidige route af te wijken. De verwachting is dat de wijzigingen per april de uitvoeringskwaliteit ten goede zullen komen en dat dit terug te zien zal zijn in het gebruik van lijn 341. Beoogd wordt daarnaast de tijdelijk afgeschaalde dienstregeling, die nodig is om de betrouwbare dienstuitvoering te herstellen, zo snel mogelijk te herstellen.

Op basis van een langere en betrouwbaardere periode kan eventueel worden gekeken naar een plan B. Hierover blijft Keolis samen met de gemeente en de provincie in gesprek. In deze gesprekken worden ook de toekomstige ontwikkelingen in Wijk bij Duurstede, zoals de aanleg van de nieuwe woonwijk én het afsluiten van de Romeinenbaan en het busstation, meegenomen.

## **2.2      Voorkomen en oplossen van capaciteitsknelpunten**

De Provincie Utrecht heeft de beide concessiehouders gevraagd om te onderzoeken of er per ingang dienstregeling 2027 capaciteitsknelpunten worden verwacht met eventuele stijging van het aantal reizigers. Het voornaamste knelpunt is de corridor Amersfoort Centraal – Utrecht Science Park. In het vervoerplan 2026 is deze corridor uitgebreid geanalyseerd. Op basis van de inzet van groter materieel (tot 53 zitplaatsen per rit met de inzet van 15-meter en 18-meter bussen) is er op dit moment geen sprake van een knelpunt in de capaciteit. De bezetting wordt periodiek gemonitord om zo knelpunten spoedig op het spoor te komen.

### 2.3 Klein regulier onderhoud

Net als voorgaande jaren zal Keolis proactief inspelen op de volgende zaken:

- Gerealiseerde en verwachte vervoergroei- of afname in het netwerk. Dit verhoudt zich tot een continue analyse van de bezetting van ritten om onder- en overbezetting spoedig op het spoor te komen
- Actuele wensen en klachten worden meegenomen in besluitvormingen
- Rijtijden worden geanalyseerd om de toenemende drukte op het wegennet tijdig in kaart te brengen en waar nodig aan te passen
- Nieuwe infrastructuur
- Geplande werkzaamheden
- De nieuwe NS-dienstregeling 2027 (tijdsligging, frequentie, aansluitingen etc.)
- Afstemming van tijdsligging op samenloopcorridors met andere vervoerders
- Ruimtelijke ontwikkelingen in de provincie

Voor de bovengenoemde en andere ontwikkelingen in 2027 zal Keolis actuele informatie en planningen opvragen bij betrokken stakeholders, dit doet Keolis in nauwe samenwerking met de provincie. Dit zal voornamelijk gaan om kleine aanpassingen in het bestaande netwerk, denk aan extra ritten, nieuwe of verplaatste haltes, kleine (tijdelijke) routewijzigingen of inzet van extra of ander materieel.

### 2.4 OV in kleine kernen en bedrijventerreinen

In de concessie Utrecht Buiten speelt de bediening van kleine kernen en bedrijventerreinen een belangrijke rol binnen het gehele netwerk. Met het ontsluiten van bedrijventerrein Broekweg in Wijk bij Duurstede is een nieuwe stap gezet in het bedienen van bedrijventerreinen in provincie Utrecht. Daarnaast zullen de kleine kernen altijd minimaal de huidige bediening behouden om zo de bereikbaarheid van deze kleine kernen te waarborgen.

### 2.5 Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid

De landelijke trend van snelheidsverlagingen ter bevordering van leefbaarheid en verkeersveiligheid heeft ook in Utrecht Buiten gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Gemeenten passen op steeds meer wegen de maximumsnelheid aan, wat leidt tot langere rijtijden en een mogelijke stijging van de benodigde DRU's.

Per 30 januari 2026 heeft de gemeente Amersfoort een aantal wegen binnen de bebouwde kom afgewaardeerd van 50 km/uur naar 30 km/uur. Zowel Keolis als de provincie zijn vanaf het begin nauw betrokken bij dit proces. De gemeente kiest er bewust voor om op deze wegen uitsluitend de maximumsnelheid te verlagen zonder direct over te gaan tot fysieke herinrichting; dergelijke maatregelen worden pas toegepast wanneer reguliere werkzaamheden plaatsvinden. Hierdoor blijft de verkeersdoorstroming op de meeste trajecten naar verwachting grotendeels gelijk.

Belangrijke OV-assen, zoals de Stadsring, Maatweg en Albert Schweitzersingel, zijn bewust uitgezonderd van afwaardering. De snelheidsverlaging vindt voornamelijk plaats op wijkwegen en industrieterreinroutes. Dit betreft onder andere delen van de Leusderweg (lijn 9) en de Operaweg (lijn 8), waar sprake is van winkelgebieden, scholen en vele oversteekplaatsen. Op deze locaties acht de gemeente 50 km/uur niet langer verantwoord en wordt een verbetering van de verkeersveiligheid verwacht.

Om de mogelijke impact op de busdienstverlening inzichtelijk te maken, is – analoog aan een eerder uitgevoerde analyse in Utrecht – een theoretische berekening gemaakt waarin wordt uitgegaan van volledige fysieke

afwaardering. Dit scenario resulteerde in een potentieel verlies van circa 6.000 DRU per jaar. Aangezien in Amersfoort géén fysieke aanpassingen worden doorgevoerd en de verwachte impact laag is, is ervoor gekozen de rijtijden en dienstregeling niet vooraf aan te passen.

Uit onderzoek is gebleken dat de afwaardering van wegen in de spits (de maatgevende periode voor het aantal bussen) geen impact heeft. In de daluren is de impact tot maximaal 1 minuut per rit, per lijn. De komende periode wordt gebruikt om de rijtjdanalyse grondiger uit te voeren. Deze analyse wordt gebruikt om een nauwkeuriger beeld te krijgen van het (eventuele) benodigde aantal extra DRU om de dienstregeling te kunnen blijven uitvoeren. Indien de effecten negatiever uitpakken dan uit de eerste analyse naar voren is gekomen, dienen de extra DRU gecompenseerd te worden binnen het Amersfoortse lijnennet. Dit kan o.a. door routeoptimalisatie en/of aanpassingen in de frequentie.

Indien op termijn wegen alsnog fysiek worden afgewaardeerd in het kader van reguliere werkzaamheden, en dit leidt tot structurele rijtijdverlenging, worden mogelijke compenserende maatregelen gezamenlijk verkend, zoals financiële compensatie, route-optimalisatie of frequentieaanpassingen.

## 2.6 Evaluatie Nachtnet

In het vervoerplan 2026 is per december 2025 de donderdag toegevoegd aan de dagen dat het nachtnet rijdt. In de concessie Utrecht Buiten ging dit om de lijnen N7, N20 en N50 om zo gezamenlijk met Transdev de dekking in en rond de stad Utrecht gelijk te houden.

Op basis van de eerste maanden van 2026 evalueren wij het gebruik van het nachtnet in het algemeen, de donderdag in het bijzonder en stellen hier conclusies en aanbevelingen bij.

In januari en februari 2026 maakten 9.351 reizigers gebruik van het nachtnet:

**Totaal aantal reizigers (en gemiddeld per rit) nachtlijnen januari + februari 2026**

Lijn:	donderdag	vrijdag	zaterdag	Totaal
N2 Utrecht – Woerden	-	304 (16)	673 (37)	977 (27)
N3 Amersfoort Centraal - Vathorst	-	-	591 (26)	591 (26)
N7 Utrecht – Oudewater	45 (4)	303 (19)	779 (34)	1127 (19)
N8 Utrecht – Wageningen	-	702 (59)	963 (63)	1665 (61)
N17 Amersfoort – Leusden	-	-	356 (19)	356 (19)
N20 Utrecht – Loenen a/d Vecht	27 (3)	256 (30)	446 (23)	729 (19)
N26 Amsterdam – Woerden	-	142 (9)	162 (11)	304 (10)
N41 Utrecht – Wijk bij Duurstede	-	432 (25)	839 (41)	1271 (33)
N50 Utrecht – Amerongen	225 (21)	729 (55)	852 (73)	1806 (35)
N70 Amersfoort - Baarn	-	-	164 (11)	164 (11)
N76 Amersfoort – Bunschoten-Spakenburg	-	-	360 (17)	360 (17)

De drukste lijnen zijn de N50 (Utrecht – Amerongen) en de N8 (Utrecht – Wageningen). Ook de nachtlijnen naar Oudewater (N7) en naar Wijk bij Duurstede (N41) kennen relatief veel gebruikers. De drukste nacht is de zaterdag. Het gebruik op de donderdag blijft voor de N7 en N20 nog een beetje achter; de N50 weten reizigers al goed te vinden. Bij een verdere bekendheid en promotie is de verwachting dat ook op de andere nachtlijnen het vervoer op donderdag kan toenemen.

### Bestemmingen nachtlijnen januari + februari 2026

Bestemming	Totaal uitstap	Gemiddeld per rit
Utrecht	1773	6
Zeist	1220	15
Amersfoort	838	8
Driebergen	584	7
De Meern	456	4
Woerden	399	9
Wijk bij Duurstede	349	7
Doorn	235	5
Montfoort	232	4
Wageningen	208	6
Overige 30 kernen	3057	7

In totaliteit is Utrecht de grootste bestemming. Dit is logisch aangezien 6 nachtlijnen door Utrecht rijden en veel wijken van Utrecht bedienen. Qua uitstappers per rit is Zeist een belangrijke bestemming voor het nachtnet. Ditzelfde concludeert Transdev in haar vervoerplan. Verder doen de grotere kernen het relatief goed qua aantal uitstappers per rit.

#### *Aanbevelingen*

Het gebruik van het nachtnet kan verder toenemen bij een verdere promotie van de nachtlijnen. Met name de nieuwe reismogelijkheid op donderdag biedt nog veel groeimogelijkheden. In 2026 zal de promotie van de nachtlijnen geïntensiveerd worden.

Grote wijzigingen in de nachtlijnen zijn op dit moment, vlak na ingang van de nieuwe concessies, niet opportuun. Qua bestemmingen, routes en qua bediening van wijken binnen Utrecht, is er een duidelijke interactie en wisselwerking met de nachtlijnen van 'Binnen'. Samen met Transdev zullen wij een integraal plan opstellen voor het nachtvervoer in de regio waarin de routes onder de loep worden genomen en waarin mogelijke verbeteringen worden benoemd. In een volgend vervoerplan zullen wij hierop terugkomen.

## 2.7 Kwaliteitsimpuls Breukelen

Knooppunt Breukelen ontwikkelt zich in hoog tempo tot een steeds belangrijkere schakel binnen het openbaar vervoer van Noordwest-Utrecht. De strategische ligging tussen Amsterdam en Utrecht, in combinatie met voorzieningen zoals een grote P+R, zorgt voor groeiende reizigersstromen. Deze groei neemt verder toe door de introductie van een U-liner-verbinding (lijn 330), de nieuwe lijn naar Haarzuilens en Vleuten (lijn 111) en een hogere frequentie op de route tussen Breukelen en Utrecht. Om de kwaliteit van de reisbeleving te versterken wordt het stationsgebied ingrijpend opgeknapt, met onder meer extra fietsparkeerplaatsen en snellere busroutes. Hierbij wordt het busstation opgedeeld in een westelijk deel (richting Kockengen, Vleuten, Vinkeveen en Mijdrecht) en een oostelijk deel voor de Vechtstreek. Tegelijkertijd leidt de huidige doorstromingsproblematiek bij de A2-afslag tot vertragingen voor het OV; hierover wordt gewerkt aan mogelijke oplossingsrichtingen. Keolis is betrokken bij de ontwerpen en denkt graag mee over de (on)mogelijkheden. Zodra de exacte datum van de aanpassingen bekend zijn, anticipeert Keolis tijdig op deze ontwikkelingen. De verwachting is dat dit in 2028 gereed zal zijn en dus input zal zijn voor het vervoerplan 2028.

## 3 Onderzoeksopgaven Utrecht Buiten

Naast gezamenlijke uitgangspunten die voor beide concessies uitgewerkt zijn, heeft de provincie Utrecht ook uitgangspunten meegegeven die enkel voor Keolis als concessiehouder Buiten opgaan. In dit hoofdstuk zullen deze uitgangspunten worden behandeld

### 3.1 Doorontwikkeling OV-netwerk Amersfoort

In Amersfoort en omgeving is in december 2025 het U-link concept geïntroduceerd. In paragraaf 2.1.1 is de groei van het U-link netwerk al toegelicht. Met groeicijfers van maximaal 42% doet het U-link concept het erg goed binnen de regio Amersfoort, ondanks de uitvoeringsproblematiek in Amersfoort. De verwachting is dat dit verder zal groeien bij een betrouwbare dienstuitvoering.

Voor de stad Amersfoort zijn verschillende voorstellen uitgewerkt om de dienstregeling robuuster te maken.

#### Versnellen lijn 15/315 in Zielhorst

Het voorstel is om lijn 15/315 in Zielhorst te versnellen. Dit voorstel wordt gedragen door de gemeente Amersfoort. Lijn 15/315 rijdt dan niet meer via de Zielhorsterweg en de Cornelis Drebbelstraat maar via de Zijderupsvlinder. Hiermee komt halte Curiestraat te vervallen voor lijn 15/315. Zie onderstaande routewijziging.



Deze halte wordt nog wel aangedaan door lijnen 4 en 5. Per maand stappen er gemiddeld 428 (februari 2026) reizigers in op halte Curiestraat op lijn 15/315. Dit gaat om 15 instappers per dag. Door de routewijziging wordt

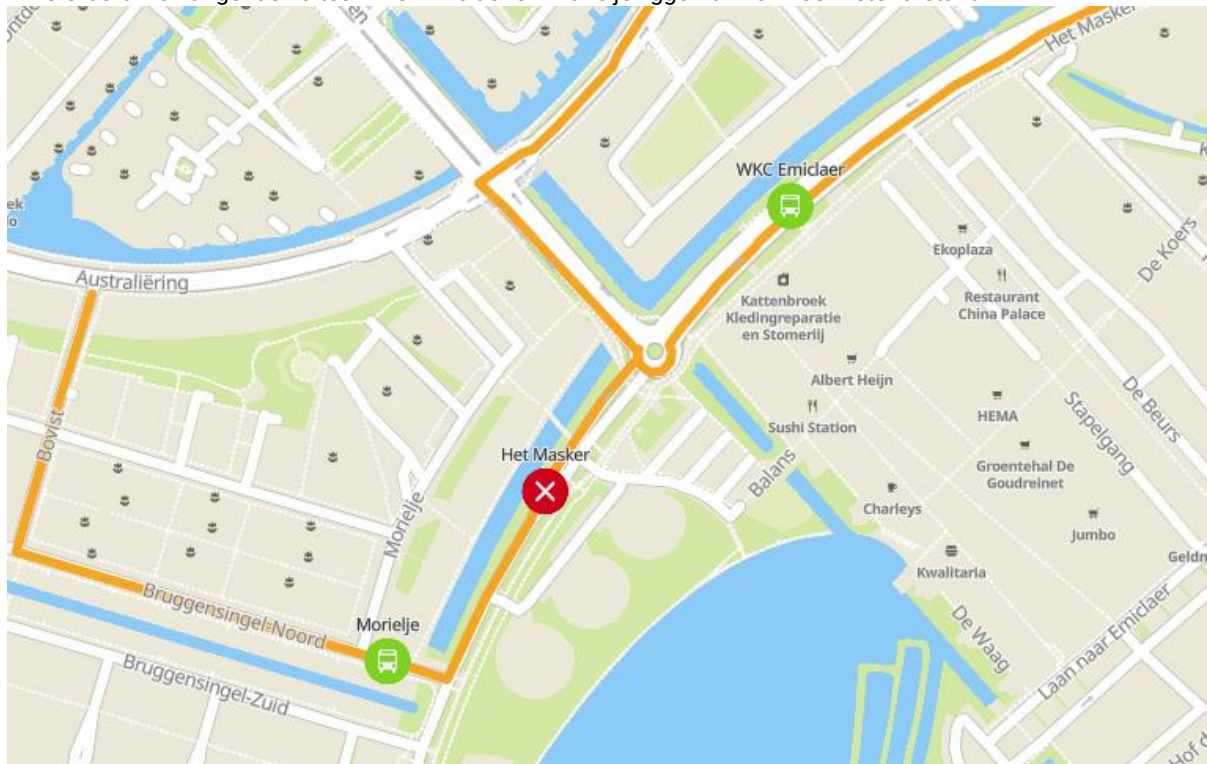


de rijtijd van lijn 15/315 1 minuut korter per rit. Gezien de U-link (15) en U-liner (315) lijnen die op dit traject rijden, past de routewijziging in het versnellen van de hoogwaardige concepten.

### Halte Het Masker

Halte Het Masker is in het verleden aangelegd om het winkelcentrum Emiclaer te bedienen. Met het verlengen van lijn 4 naar station Schothorst heeft het winkelcentrum een eigen bushalte gekregen; WKC Emiclaer. Halte Het Masker is hiermee eigenlijk overbodig geworden. Met 299 instappers per maand (februari 2026) stappen hier 11 reizigers per dag in. Halte WKC Emiclaer kent daarentegen 1315 maandelijkse instappers (47 per dag).

Het voorstel is dan ook om halte Het Masker op te heffen. Dit voorstel wordt gedragen door de gemeente Amersfoort. Vervangende haltes WKC Emiclaer en Morielje liggen binnen 200 meter afstand.



## Halte Warande

Halte Warande, gelegen aan de Barchman Wuytierslaan, bedient de lijnen 34, 70, 302, 315 en 376.

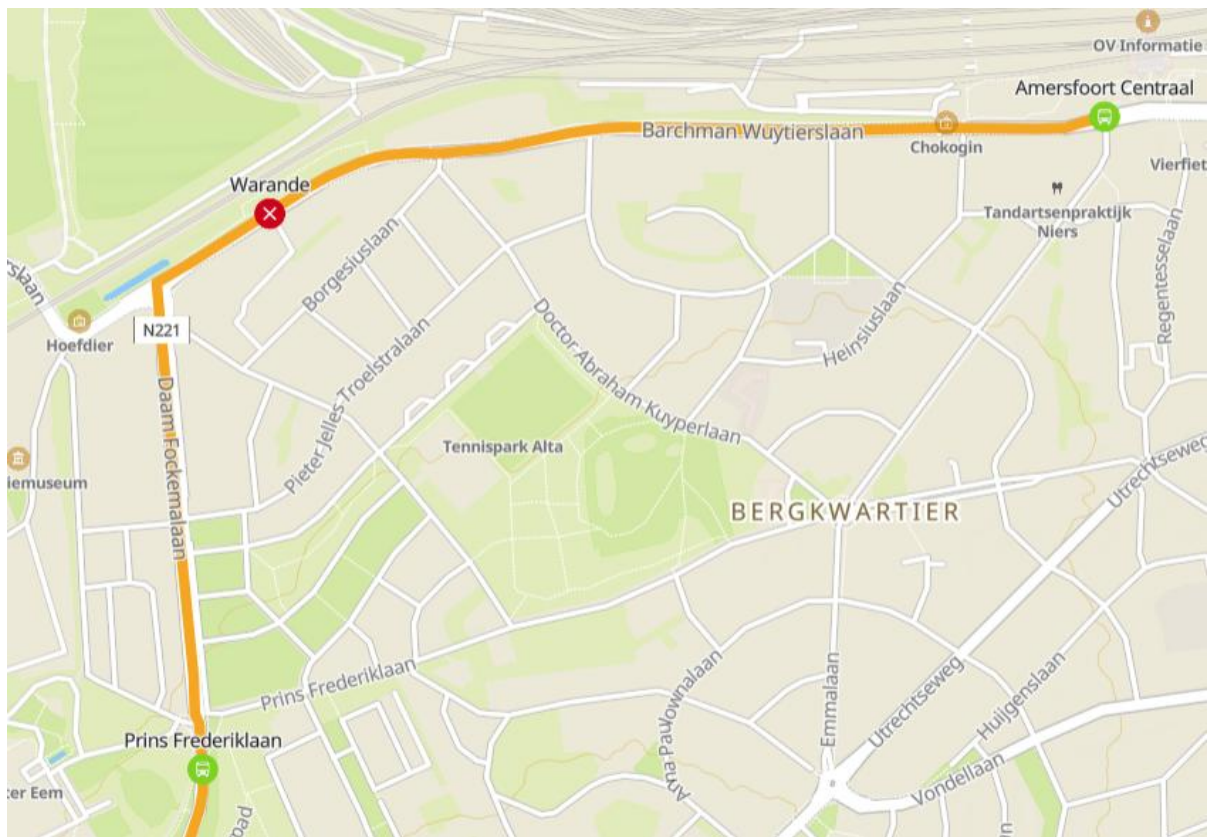


Op een gemiddelde werkdag (september–november 2025) maken 44 reizigers gebruik van de halte richting Amersfoort Centraal, terwijl per uitgaande richting 11 tot 16 reizigers instappen.

### Gebruik halte Warande

Lijn	Richting	Aantal instappers per dag
Alle	Amersfoort Centraal	44
34	Zeist, Westraven	11
70	Soest, Hilversum	16
3xx	Utrecht Science Park	11

Hoewel het haltepaar onderdeel is van het project Haltetoegankelijkheid, kent de uitvoering ter plaatse beperkingen. Richting Amersfoort Centraal verhindert een bestaande boom de aanleg van een volwaardige toegankelijke halte. Een aangevraagde kapvergunning leidde tot ontvankelijk bezwaar vanwege de waardevolle laanstructuur. Hierdoor kan de halte slechts tot 7,35 meter in 18 cm hoogte worden opgehoogd, wat formeel voldoende is volgens het Centraal Haltebestand, maar in de praktijk ontoereikend is. Met name de 18-meterbussen op de 300-lijnen naar Utrecht Science Park beschikken over drie instapdeuren, die door de beperkte haltelengte niet allemaal toegankelijk kunnen worden ingezet. Dit staat haaks op de verdere ontwikkeling van deze lijnen tot volwaardige BRT-corridors, waarvoor volledig toegankelijke haltes met voorzieningen van stationskwaliteit – zoals overdekte wachtruimtes en voldoende fietsparkeerplaatsen – noodzakelijk zijn. Daarnaast blijkt uit loopafstandenanalyses (10 minuten, circa 700 meter) dat de bedieningsgebieden van halte Warande en halte Prins Frederiklaan grotendeels overlappen. Het unieke bereik van halte Warande binnen deze straal beperkt zich voornamelijk tot het AZC en een deel van de Abraham Kuyperlaan. De halte Groen van Prinstererlaan blijft behouden voor U-link 70.

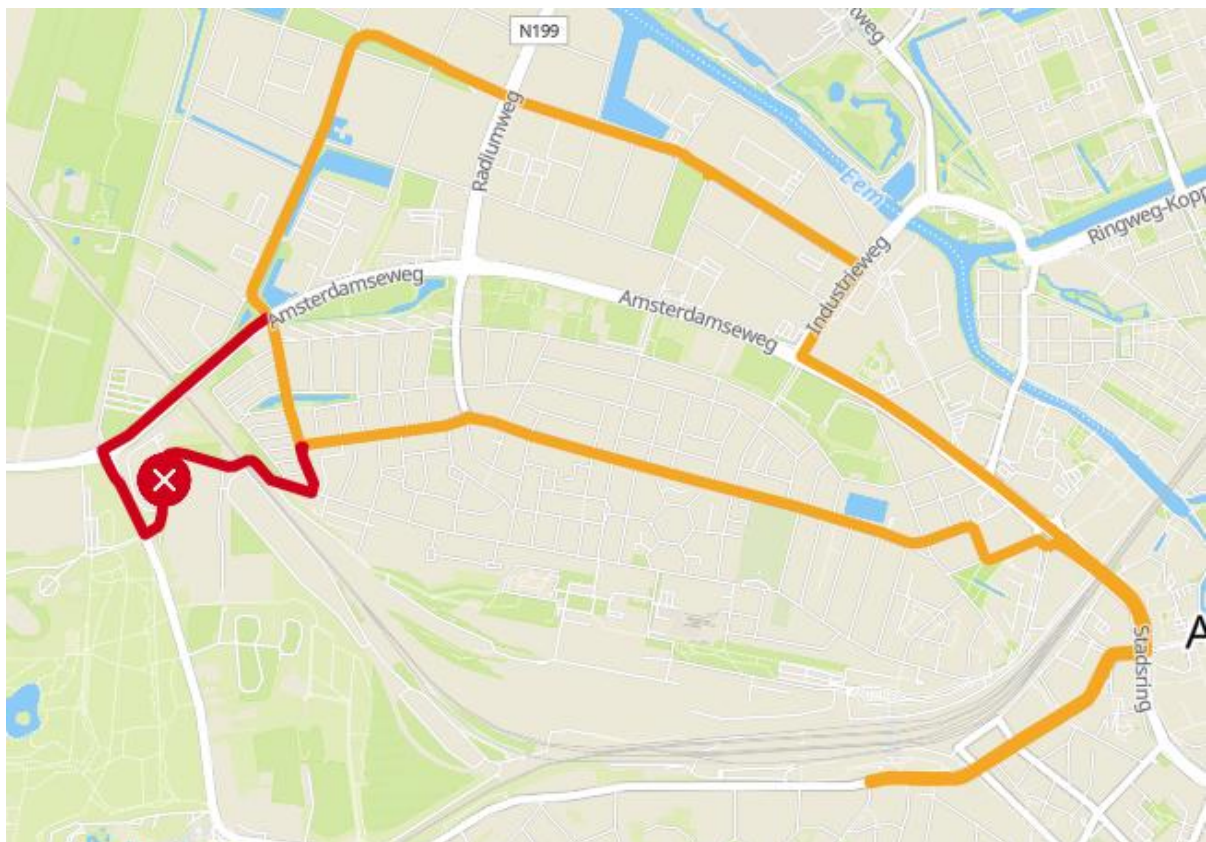


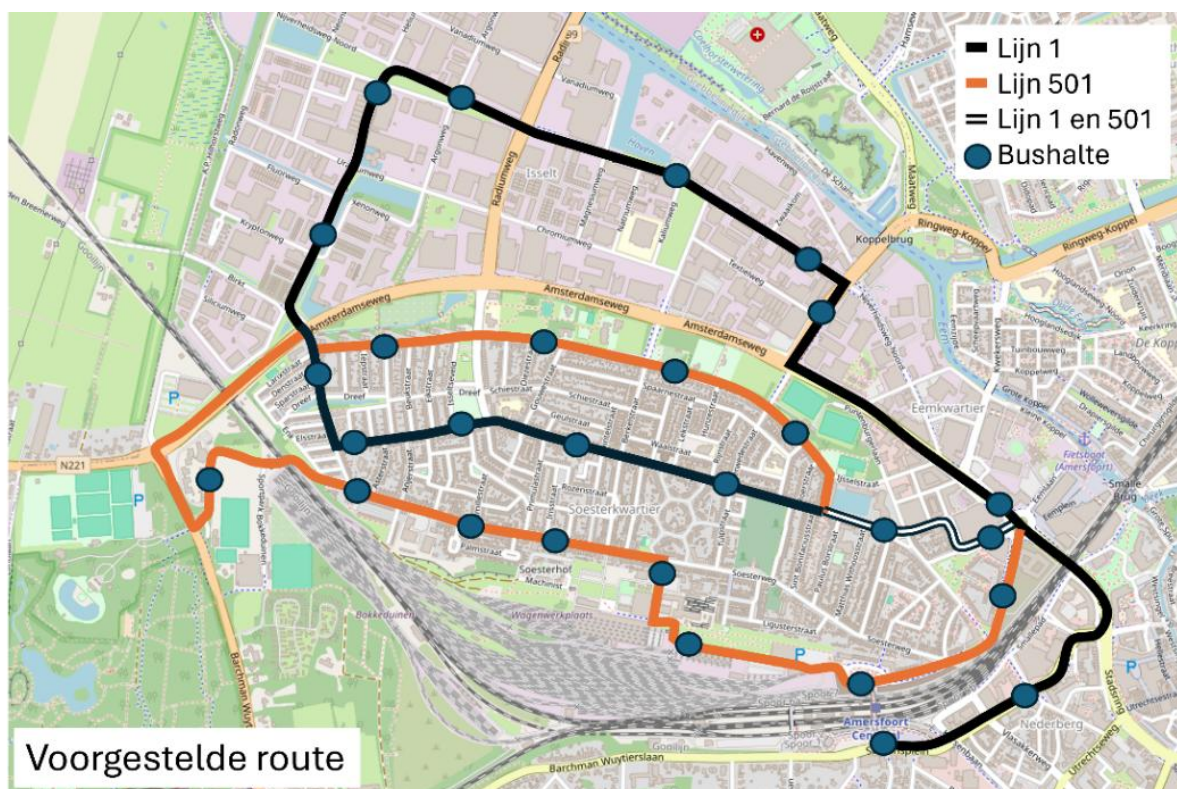
Het voorstel is om halte Warande volledig op te heffen. Er is met halte Prins Frederiklaan en Centraal Station voldoende alternatief beschikbaar. Bijkomend voordeel is dat de BRT-lijnen iets sneller/betrouwbaarder worden. Bij de overgebleven haltes is ook meer ruimte voor fietsparkeren en beschut wachten.



## Lijn 1/501

In het vorige vervoerplan is lijn 1 in combinatie met lijn 501 uitgebreid geanalyseerd. Hieruit is gebleken dat wijzigingen mogelijk en nuttig kunnen zijn maar dat dit in het vervoerplan 2026 nog te vroeg kwam. De gesprekken zijn in aanloop naar dit vervoerplan wederom opgestart met de provincie, de gemeente Amersfoort en de buurtbusvereniging. Meerdere varianten zijn gemaakt en beoordeeld. De route van lijn 1 volledig veranderen is niet haalbaar gebleken. Wel is gekeken naar een mogelijke versnelling van lijn 1 binnen Soesterkwartier om zo lijn 1 binnen het Soesterkwartier aantrekkelijker te maken voor reizigers. Uit analyses is gebleken dat op halte Birkhoven Park slechts 6 reizigers per dag gebruik maken van lijn 1. Het omrijden via deze halte kost per rit 3 minuten. Deze 6 reizigers hebben echter een goed alternatief met lijn 501 en lijn 70 (halte Soesterweg). Het voorstel is dan ook om halte Birkhoven Park niet meer te bedienen met lijn 1. Reizigers van deze halte hebben een goed alternatief met lijn 501. Door de routewijziging van lijn 1 wordt de reistijd van reizigers van en naar Soesterkwartier met 3 minuten verkort.





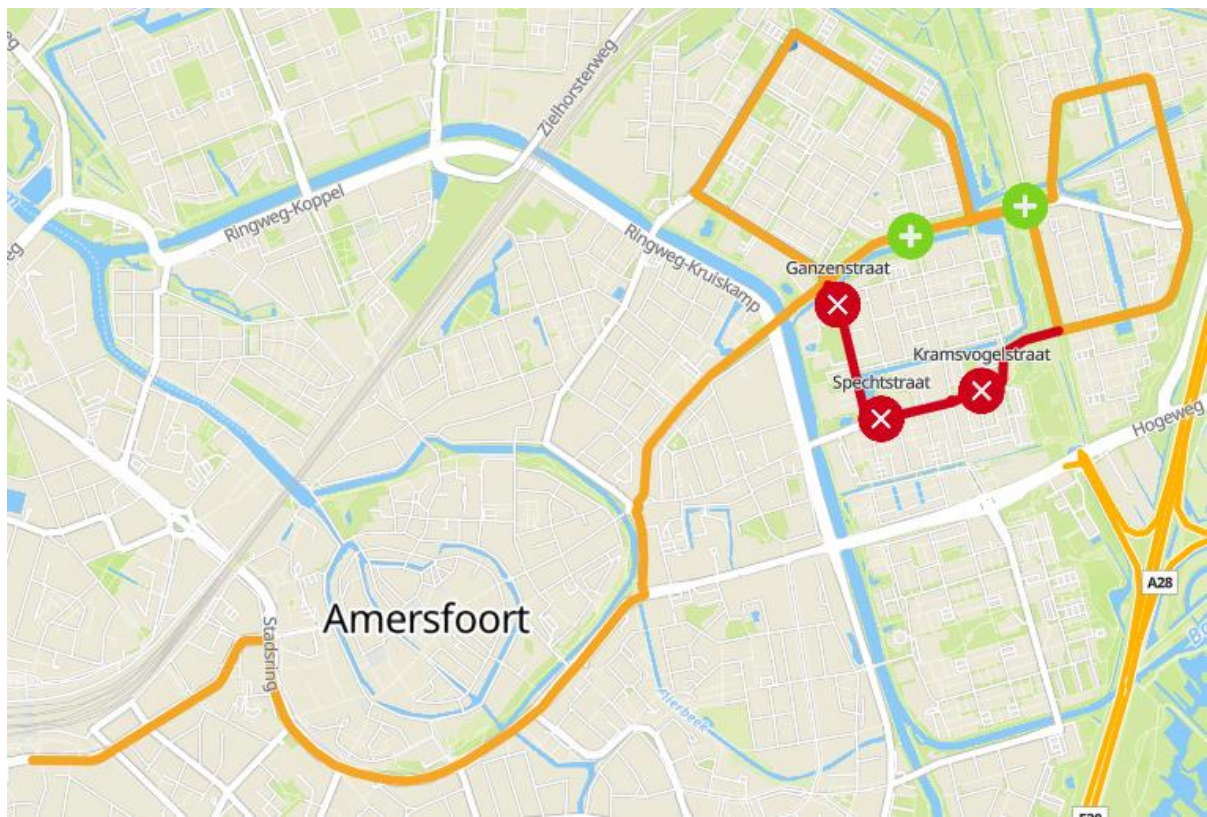
## Lijn 6 Rustenburg/Liendert

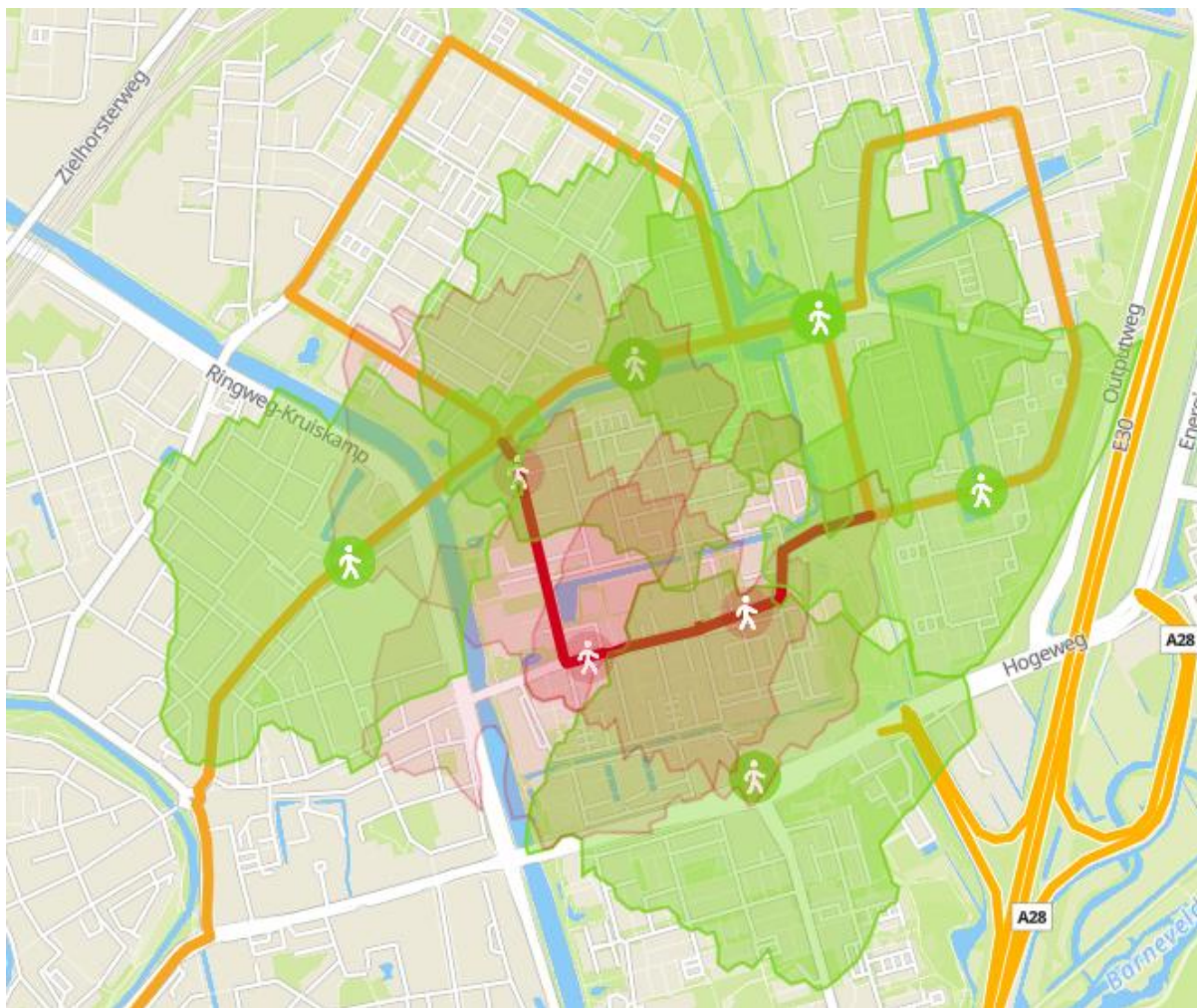
Rocov Utrecht heeft gevraagd om de route in Liendert en Rustenburg opnieuw te onderzoeken. Zij constateren dat er in het middendeel van Liendert geen halte in de buurt is, en de reistijden lang zijn voor de uiteinden van de wijk door de lange lusroute van lijn 6. Daarbij is halte Amerena nu vaak een aantrekkelijkere halte voor het zuidelijke deel van Liendert door de snelle U-link 15 en U-liner 315. Rocov stelt voor om de lijn in twee lijnen op te splitsen met een centrale as over de Van Randwijcklaan.

Hoewel deze variant op delen van het traject leidt tot een snellere verbinding en kortere loopafstanden voor het centrale deel van Liendert, ontstaat op de afzonderlijke takken een halffrequentie. Hierdoor verslechtert de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer met name voor Liendert Noord en Rustenburg en bestaat het risico dat de fijnmazige wijkontsluiting op termijn onder druk komt te staan.

Als alternatief stellen we voor om vanuit het centrum een route via de Van Randwijcklaan te rijden zonder de lijn op te knippen, met een of twee nieuwe haltes. Hiermee blijft de kwartierfrequentie behouden en ontstaat voor een groter deel van Liendert een nabijgelegen uitstaphalte, en de reistijdbetrouwbaarheid richting Rustenburg verbetert iets. Nadeel van deze variant is dat de directe OV-ontsluiting van de Lageweg op grotere afstand komt te liggen. Door de goede bediening van halte Amerena en de nieuwe halte(s) aan de van Randwijcklaan wordt voldoende alternatief geboden.







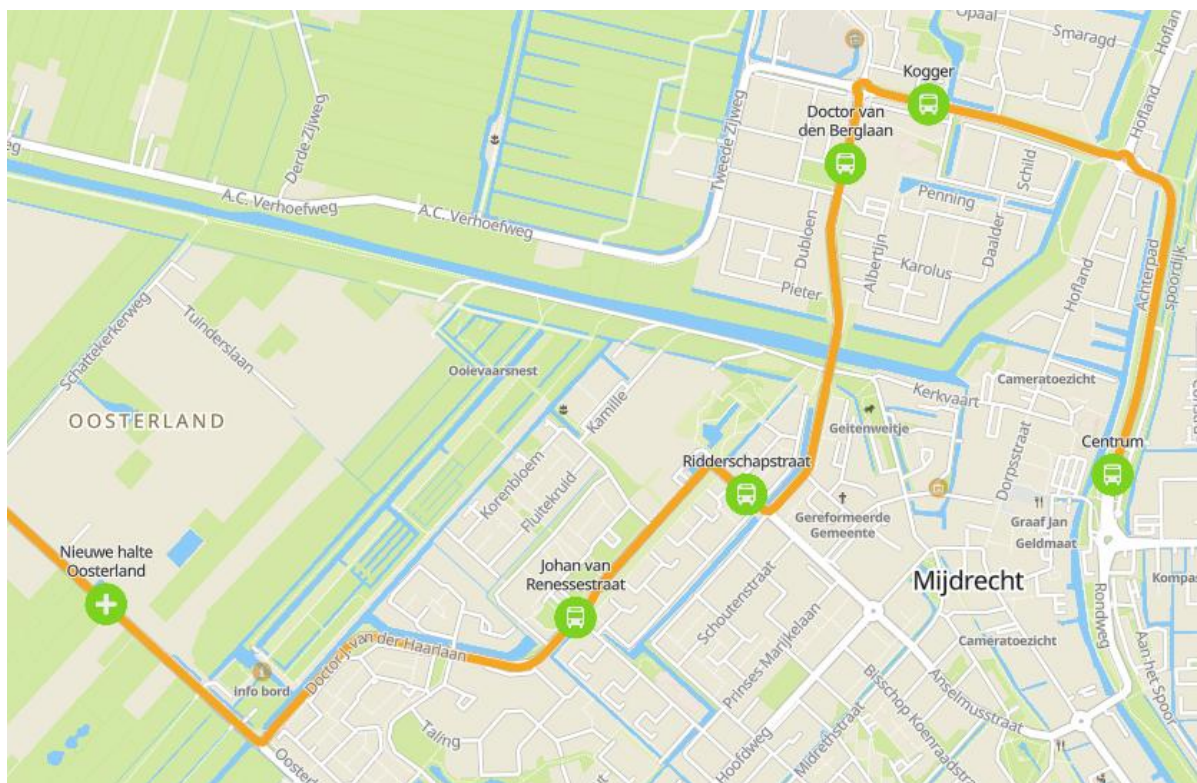
### 3.2 Bediening nieuwbouwwijk Oosterland (Mijdrecht)

Voor het vervoerplan Utrecht Buiten 2027 wordt ingezet op een toekomstbestendig en efficiënter openbaarvervoernetwerk in de kernen Mijdrecht en Vinkeveen. Door ontwikkelingen zoals de geplande woningbouw in De Ronde Venen (circa 3.000 nieuwe woningen tot 2030) en het centrumplan Vinkeveen, ontstaat een groeiende vraag naar betrouwbaar en aantrekkelijk OV. Tegelijkertijd neemt de noodzaak toe om de doorstroming en rijtijdbetrouwbaarheid te verbeteren, mede door de invoering van 30 km/u-zones binnen de dorpskernen.

Voor 2028 wordt in Vinkeveen daarom onderzocht hoe versnelling via de N212 en N201 gerealiseerd kan worden, inclusief een extra halte voor lijnen 326 en 330 bij Vinkeveen. Deze maatregelen leveren een DRU-besparing op welke wordt gebruikt om het onderliggende netwerk te versterken. Een nieuwe lijn 122 tussen Mijdrecht en Abcoude, éénmaal per uur, kan hierbij de volledige besparing benutten en bovendien zorgen voor een betere aansluiting van de kleinere kernen op het regionale OV-netwerk. Daarnaast wordt gekeken naar het verbeteren van haltekwaliteit, onder andere bij het Viaduct.

Voor Mijdrecht en Oosterland ligt de focus op het robuuster maken van het lokale netwerk in aanloop naar grote infrastructurele wijzigingen rond de Oosterlandweg medio 2028. Lijn 121 kan 2x per uur via een nieuwe route door de Dr. Van der Berglaan, J. van der Haarlaan en de Oosterlandweg worden geleid, waardoor nieuwe woonwijken en scholen beter worden bediend.





Bijbehorende uitbreidingen in avond- en weekendbediening zorgen voor een toegankelijker netwerk op momenten waarop de vervoervraag groeit. De inkorting van lijn 123 tot Mijdrecht Centrum, vanwege het doortrekken van lijn 121 naar Oosterland en Uithoorn via Ringdijk 2<sup>e</sup> Bedijking, én het exclusief benutten van de N201 door lijn 330 verbeteren de snelheid en betrouwbaarheid voor doorgaande reizigers. Tot slot willen we de komende tijd in gesprek met de buurtbusvereniging van lijn 526. De rijtijden staan onder druk en er is sprake van veel paralleliteit met andere lijnen.

### 3.3 Herijking lijnennet Woerd en Waard

#### 3.3.1 Woerden

##### Inleiding

Woerden is een compacte stad met een hoog fietsgebruik. Het merendeel van de woningen ligt binnen twee kilometer van het station, een afstand waarop veel reizigers normaal gesproken voor- en natransport per fiets verkiezen boven de bus. Alleen de wijk Molenvliet ligt buiten deze straal.

Door de ligging nabij de A12 en diverse provinciale wegen kent het stationsgebied relatief veel doorgaand verkeer. Tegelijkertijd groeit Woerden sterk, vooral in de spoorzone waar veel nieuwe woningen worden gerealiseerd. Hierdoor zal de doorstroming van het openbaar vervoer in de toekomst verder onder druk komen te staan.

##### Observaties

- De verkeersdruk op de Oudelandseweg, Utrechtseweg en Polanerbaan veroorzaakt regelmatig vertragingen.
- Op de Burgemeester van Zwietenweg ontstaan bij de rotonde met de Hollandbaan veel wachtrijen.
- Eén ochtendrit krijgt vertraging door de route Waarder Carpoolplaats – Ziekenhuis.
- Snel & Polanen wordt uitsluitend door U-flex bediend en kent geen reguliere busbediening.
- Molenvliet wordt bediend door U-flex en doordeweeks tijdens de spitsuren door een reguliere lijn.



- Lijn 3 kent een zeer laag gebruik.
- Op lijn 123 zijn nauwelijks doorgaande reizigers over station Woerden heen.
- Zegveld wordt sinds kort ook op zaterdag bediend door buurtbus 524. Er wordt onderzocht of een doortrekking naar Nieuwkoop mogelijk is, inclusief behoud van goede overstaprelaties. De huidige ritten tussen Zegveld en Woerden zijn al druk.
- Buurtbus 524 ervaart spitsdrukke door scholieren tussen Kockengen en Woerden.
- De buurtbus rijdt vanuit Woerden naar Noorden, maar niet door naar Nieuwkoop zoals lijn 101 in de spits. Doorrijden kan de netwerkwaarde verbeteren, maar de buurtbusvereniging vreest te hoge belasting.
- Scholieren vormen een belangrijke doelgroep op lijnen 102 en 123, wat leidt tot drukte en soms overlast.
- Het ziekenhuis verhuist naar de hoek Zaagmolenlaan/Blekerijlaan, waardoor de afstand tot de huidige OV-route groter wordt.
- U-flex in Woerden functioneert zeer goed.

## Oplossingen

### *Nieuwe lijn 105: Oudewater – Waarder – A12 – Woerden (station Zuidzijde) – Linschoten – Montfoort*

- Samenvoeging van lijn 123 (deel Woerden–Oudewater) en lijn 5 (Montfoort–Woerden).
- Besparing van circa 700 DRU door halteren aan de zuidzijde.
- In de spits tussen Montfoort en Woerden een halfuurdienst.
- Rijdt maandag t/m vrijdag.
- Tussen Woerden en Oudewater blijft lijn 505 vooralsnog parallel rijden.
- Nieuwe haltes o.a. bij Waarder tankstation, passend bij de ambities voor een mobiliteitshub.
- Nieuwe halte Korenmolenlaan/Pompmolenlaan (richting Oudewater, Montfoort en station).
- Optimaliseren van de keerlus aan de zuidzijde van station Woerden.

### *Lijn 3 opheffen*

- De nieuwe halte Korenmolenlaan neemt de functie over via lijn 105 in beide richtingen.
- Besparing van 805 DRU.
- U-flex, lijn 105 en deelfietsen bieden voldoende alternatieven.

### *Lijn 4*

- In beide richtingen rijden tijdens beide spitsperioden.
- Totale uitbreiding van ongeveer 800 DRU.
- Nieuw keerpunt bij Klaproosweide (parkeerplaats).

### *Lijn 123*

- Inkorten tot Uithoorn – Mijdrecht – Woerden (station noordzijde).
- Onderzoek naar omgaan met onbetrouwbaarheid van de Oudelandseweg.
- Verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u in het stationsgebied kan ongewenste routekeuze door autonavigatie beïnvloeden.

## 4 Wijzigingen per lijn en frequenties

In dit hoofdstuk zullen de wijzigingen per lijn en de bijbehorende frequentiewijzigingen worden toegelicht. Het uitgangspunt is dat de per 5 april doorgevoerde tijdelijke afschalingen zijn teruggedraaid per ingang vervoerplan 2027. De wijzigingen gaan derhalve om de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde vervoerplan 2026.

Deze wijzigingen zullen per lijn in 4 categorieën worden toegelicht:

- Wijzigingen in de route
- Wijzigingen in de frequentie
- Wijzigingen in de dienstregeling
- Wijzigingen in de infrastructuur

## 4.1 Bedieningsperioden

dec-26

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
49								53					1	2	3	5	1	2	3	4	5	6	7
50							13	1	4	5	6	7	8	9	10	6	8	9	10	11	12	13	14
51	14	15	16	17	18	19	20	2	11	12	13	14	15	16	17	7	15	16	17	18	19	20	21
52	21	22	23	24	25	26	27	3	18	19	20	21	22	23	24	8	22	23	24	25	26	27	28
53	28	29	30	31				4	25	26	27	28	29	30	31								

mrt-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
								13				1	2	3	4	17						1	2
9	1	2	3	4	5	6	8	14	5	6	7	8	9	10	11	18	3	4	5	6	7	8	9
10	8	9	10	11	12	13	15	15	12	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
11	15	16	17	18	19	20	22	16	19	20	21	22	23	24	25	20	17	18	19	20	21	22	23
12	22	23	24	25	26	27	28	17	26	27	28	29	30			21	24	25	26	27	28	29	30
13	29	30	31													22	31						

apr-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
								13				1	2	3	4	17						1	2
9	1	2	3	4	5	6	8	14	5	6	7	8	9	10	11	18	3	4	5	6	7	8	9
10	8	9	10	11	12	13	15	15	12	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
11	15	16	17	18	19	20	22	16	19	20	21	22	23	24	25	20	17	18	19	20	21	22	23
12	22	23	24	25	26	27	28	17	26	27	28	29	30			21	24	25	26	27	28	29	30
13	29	30	31													22	31						

mei-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
								13				1	2	3	4	17						1	2
9	1	2	3	4	5	6	8	14	5	6	7	8	9	10	11	18	3	4	5	6	7	8	9
10	8	9	10	11	12	13	15	15	12	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
11	15	16	17	18	19	20	22	16	19	20	21	22	23	24	25	20	17	18	19	20	21	22	23
12	22	23	24	25	26	27	28	17	26	27	28	29	30			21	24	25	26	27	28	29	30
13	29	30	31													22	31						

jun-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
22		1	2	3	4	5	6	26				1	2	3	4	30							1
23	7	8	9	10	11	12	13	27	5	6	7	8	9	10	11	31	2	3	4	5	6	7	8
24	14	15	16	17	18	19	20	28	12	13	14	15	16	17	18	32	9	10	11	12	13	14	15
25	21	22	23	24	25	26	27	29	19	20	21	22	23	24	25	33	16	17	18	19	20	21	22
26	28	29	30					30	26	27	28	29	30	31		34	23	24	25	26	27	28	29
																35	30	31					

jul-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
22								26				1	2	3	4	30							1
23	7	8	9	10	11	12	13	27	5	6	7	8	9	10	11	31	2	3	4	5	6	7	8
24	14	15	16	17	18	19	20	28	12	13	14	15	16	17	18	32	9	10	11	12	13	14	15
25	21	22	23	24	25	26	27	29	19	20	21	22	23	24	25	33	16	17	18	19	20	21	22
26	28	29	30					30	26	27	28	29	30	31		34	23	24	25	26	27	28	29
																35	30	31					

aug-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
22								26				1	2	3	4	30							1
23	7	8	9	10	11	12	13	27	5	6	7	8	9	10	11	31	2	3	4	5	6	7	8
24	14	15	16	17	18	19	20	28	12	13	14	15	16	17	18	32	9	10	11	12	13	14	15
25	21	22	23	24	25	26	27	29	19	20	21	22	23	24	25	33	16	17	18	19	20	21	22
26	28	29	30					30	26	27	28	29	30	31		34	23	24	25	26	27	28	29
																35	30	31					

sep-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
35			1	2	3	4	5	39					1	2	3	44	1	2	3	4	5	6	7
36	6	7	8	9	10	11	12	40	4	5	6	7	8	9	10	45	8	9	10	11	12	13	14
37	13	14	15	16	17	18	19	41	11	12	13	14	15	16	17	46	15	16	17	18	19	20	21
38	20	21	22	23	24	25	26	42	18	19	20	21	22	23	24	47	22	23	24	25	26	27	28
39	27	28	29	30				43	25	26	27	28	29	30	31	48	29	30					

okt-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
35								39					1	2	3	44	1	2	3	4	5	6	7
36	6	7	8	9	10	11	12	40	4	5	6	7	8	9	10	45	8	9	10	11	12	13	14
37	13	14	15	16	17	18	19	41	11	12	13	14	15	16	17	46	15	16	17	18	19	20	21
38	20	21	22	23	24	25	26	42	18	19	20	21	22	23	24	47	22	23	24	25	26	27	28
39	27	28	29	30				43	25	26	27	28	29	30	31	48	29	30					

nov-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
35								39					1	2	3	44	1	2	3	4	5	6	7
36	6	7	8	9	10	11	12	40	4	5	6	7	8	9	10	45	8	9	10	11	12	13	14
37	13	14	15	16	17	18	19	41	11	12	13	14	15	16	17	46	15	16	17	18	19	20	21
38	20	21	22	23	24	25	26	42	18	19	20	21	22	23	24	47	22	23	24	25	26	27	28
39	27	28	29	30				43	25	26	27	28	29	30	31	48	29	30					

dec-27

Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Week	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
48			1	2	3	4	5																
49	6	7	8	9	10	11																	
50																							
51																							
52																							

	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode
	Maandag t/m vrijdag Schoolperiode-zomer (geen 603, 695 en spits 106)
	Maandag t/m vrijdag Kerst- en Zomervakantie
	Maandag t/m vrijdag kleine vakanties
	Oudejaarsdag
	Koningsdag (als een zaterdag)
	Bid- en dankdag (geen 680, 682, 683 en 10)
	Zaterdag
	Zondag

## 4.2 Reguliere lijnen

### Lijn 1 (U-bus) Amersfoort CS – Isselt – Soesterkwartier – Amersfoort CS

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 4859 2027: 4375
Verbeteringen	-

#### *Route*

Lijn 1 rijdt niet meer langs halte Birkhoven Park conform paragraaf 3.1

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

#### *Infrastructuur*

Halte Birkhoven Park komt voor lijn 1 te vervallen.

### Lijn 2 (U-link) Amersfoort CS – Nieuwland

Voertuig	12m U-link
DRU	2026: 18255 2027: 18255
Verbeteringen	-

#### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### Lijn 3 (U-link) Amersfoort CS – Vathorst

Voertuig	12m U-link
DRU	2026: 25055 2027: 25055
Verbeteringen	-

#### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### Lijn 4 (U-bus) Amersfoort CS – Kattenbroek – Schothorst

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 18164 2027: 18164
Verbeteringen	-

#### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.



## Lijn 5 (U-bus) Amersfoort CS – Vathorst

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 13589 2027: 13589
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 6 (U-bus) Amersfoort CS – Rustenburg/Liendert

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 11339 2027: 11339
Verbeteringen	-

### *Route*

Wijziging van de route conform paragraaf 3.1.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### *Infrastructuur*

2 nieuwe haltes aan de Van Randwijcklaan.

## Lijn 7 (U-bus) Amersfoort CS – Schothorst

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 6307 2027: 6307
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 8 (U-bus) Amersfoort CS – Schuilenburg

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 6286 2027: 6286
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 9 (U-bus) Amersfoort CS – Leusderkwartier

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 6722 2027: 6722
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 10 (U-bus) Amersfoort CS – Hoornbeeck/Van Lodenstein College

Voertuig	18m U-bus
DRU	2026: 1561 2027: 1561
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 15 (U-link) Amersfoort CS – Vathorst

Voertuig	12m U-link
DRU	2026: 15806 2027: 15304
Verbeteringen	-

### *Route*

Versnellen route via Zijderupsvlinder conform paragraaf 3.1.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### *Infrastructuur*

Halte Curiestraat komt te vervallen voor lijn 15.

## Lijn 17 (U-link) Amersfoort CS – Leusden

Voertuig	12m U-link
DRU	2026: 20093 2027: 20093
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 19 (U-bus) Amersfoort CS – Rusthof

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 2639 2027: 2639
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Extra halte op de Dodeweg bij de kruising met de Vlooswijkseweg ter bediening van o.a. museum Sovjet Ereveld Experience. Dit is vanuit een samenwerking tussen de gemeentes Amersfoort en Leusden.

## Lijn 56 (U-bus) Amersfoort CS – Wijk bij Duurstede

Voertuig	12m U-bus/15m U-bus
DRU	2026: 30001 2027: 30001
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.



## Lijn 58 (U-bus) Hilversum – Zeist via Maartensdijk

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 10020 2027: 10020
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 59 (U-bus) Hilversum – Zeist via Lage Vuursche

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 5291 2027: 5291
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

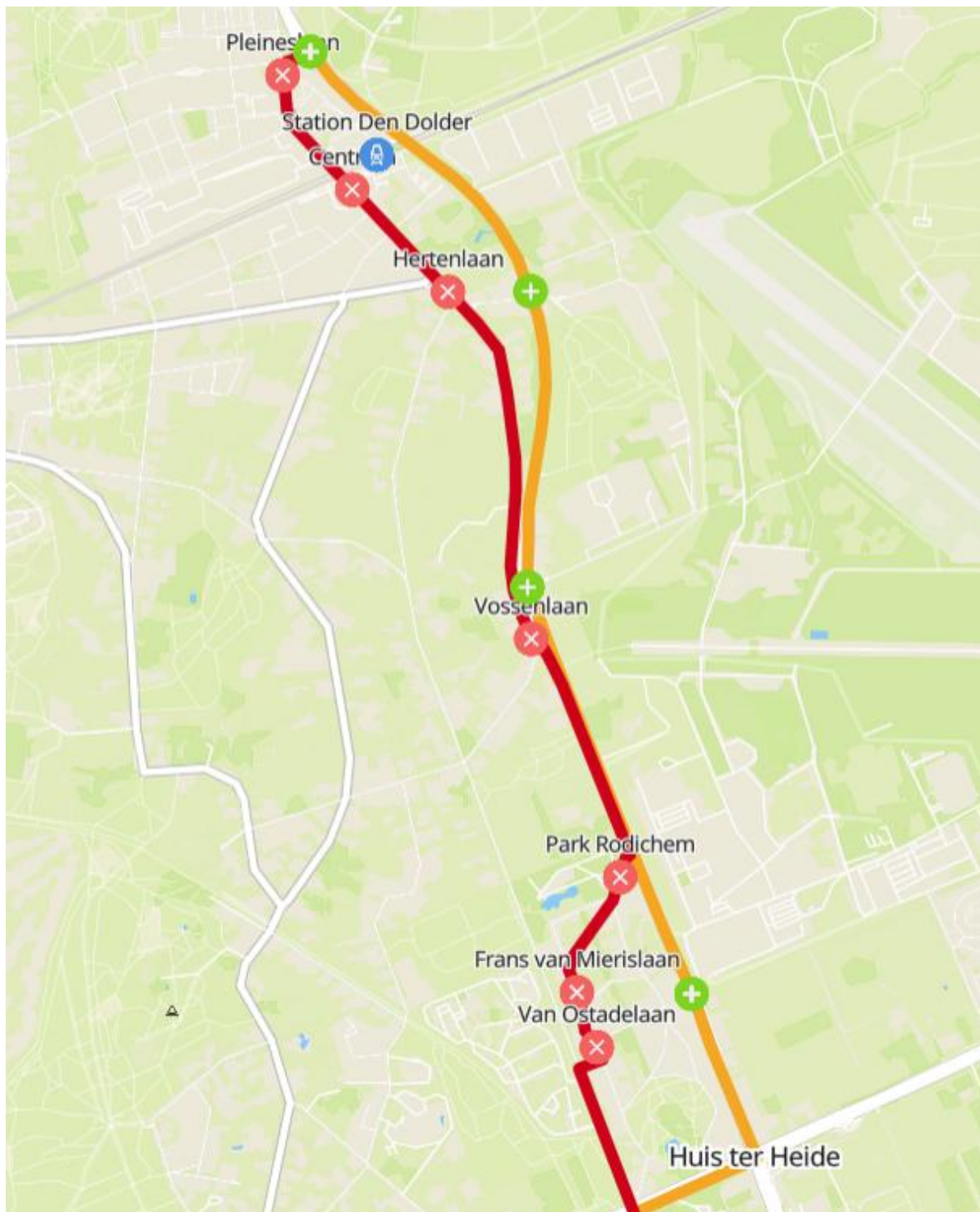
### Infrastructuur

De halte Prins Hendriksoord wordt zeer gering gebruikt. Per maand stappen hier 6 reizigers in of uit; dit vertaalt zich naar 0,3 in- of uitstappers per dag. De bestaande halte Ernst Sillemhoeve is voor de incidentele reiziger een acceptabel alternatief. Het voorstel is dan ook om halte Prins Hendriksoord te laten vervallen.

Naast het voorstel voor 2027 lopen er ook reeds plannen voor 2028.

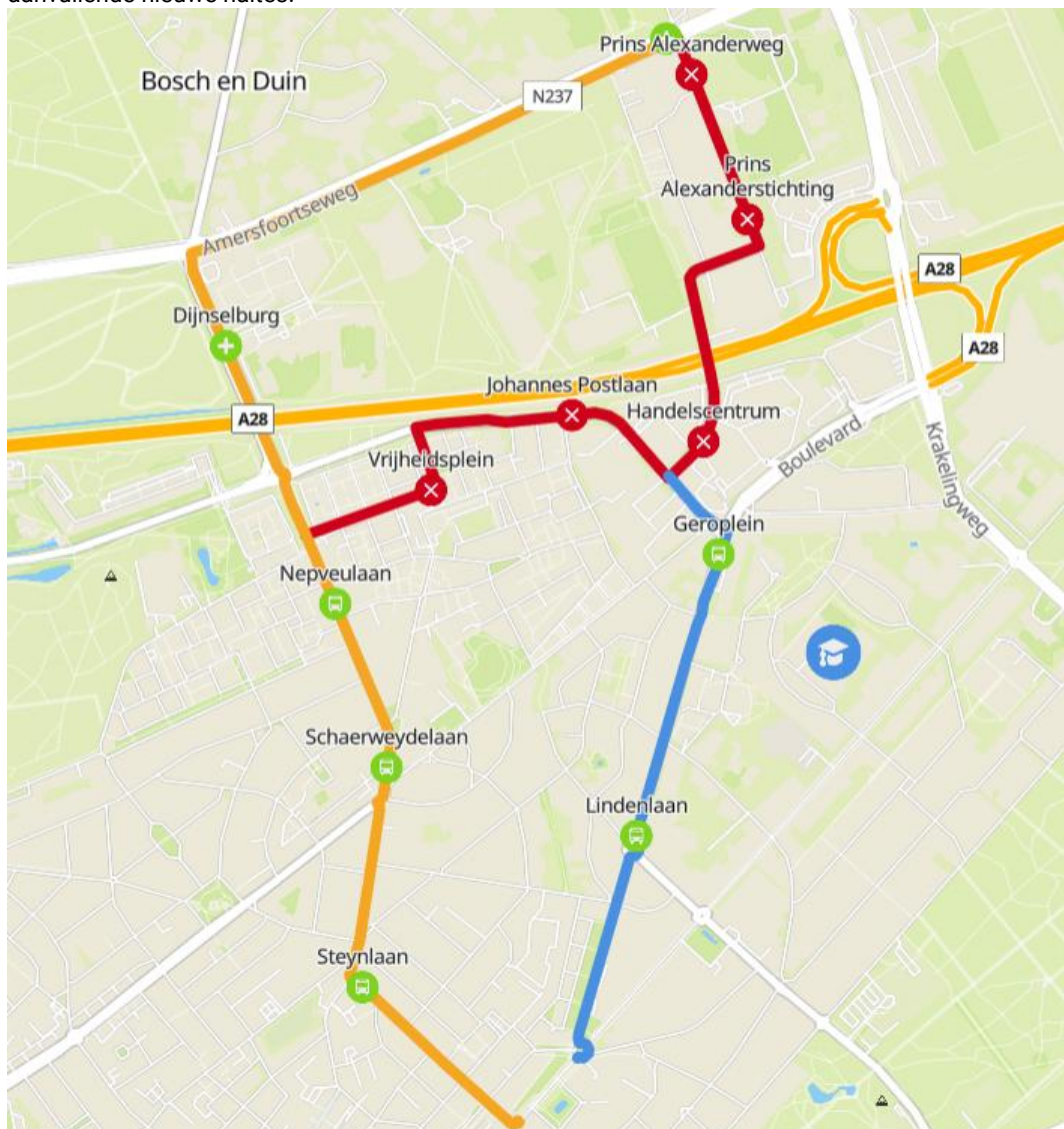
Voor de route van lijn 59 tussen Den Dolder, Huis ter Heide en Zeist spelen meerdere opgaven die aanleiding geven tot een heroverweging van de huidige lijnvoering. Ten noorden van het traject wordt de spoorovergang in Den Dolder naar verwachting afgesloten, waardoor de bus via de tunnel op de Dolderseweg moet gaan rijden. Daarnaast groeit Camp New Amsterdam de komende jaren van circa 3.000 naar circa 4.000 medewerkers en is

er een duidelijke wens om het autoverkeer te verminderen. Verder wil de gemeente Zeist dat de bus niet langer door Huis ter Heide-Noord rijdt, maar de wijk langs de N238 bedient. Deze ontwikkelingen leiden gezamenlijk tot het voorstel om de route te verschuiven naar de N238 en hier vier nieuwe haltes te realiseren.



Ook verderop in het traject bestaan aanpassingswensen. De gemeente Zeist wil het Vrijheidsplein ontlasten om verkeersremmende maatregelen te kunnen treffen, en er is behoefte aan een betere ov-ontsluiting van het gebied rond Dijnseburg. In dit gebied worden circa 300 nieuwe woningen gebouwd en bevinden zich een sportpark en een zwembad; momenteel wordt de locatie enkel bediend door buurtbus 575. Door de route van lijn 59 te

verleggen kan zowel de bereikbaarheid van Dijnslburg verbeteren als het aantal busbewegingen door Huis ter Heide-Zuid afnemen (vervallen 1x/uur rijrichting). Gezamenlijk leidt dit tot een mogelijke nieuwe route met aanvullende nieuwe haltes.



Een nadeel van de voorgestelde routewijziging is dat lijn 59 niet langer langs het Handelscentrum komt. Deze halte wordt o.a. gebruikt door scholieren van de Vrije School aan de Socrateslaan.

De alternatieven voor reizigers worden nog in kaart gebracht. Dit plan treedt op zijn vroegst pas in 2028 in werking. Aangezien dit jaar het besluit over de haltes al genomen moet worden, wordt het nu al opgenomen in het vervoerplan.

## Lijn 70 (U-link) Amersfoort CS – Soest – Hilversum

Voertuig	12m U-link
DRU	2026: 40823 2027: 40823
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Conform paragraaf 3.1 halteert lijn 70 niet meer op halte Warande. De alternatieven zijn Daan Fockemalaan en Groen van Prinstererlaan.

## Lijn 71 (U-bus) Soestdijk Noord – Soestdijk Zuid

Voertuig	9m U-bus
DRU	2026: 2627 (ongewogen) 2027: 2627 (ongewogen)
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 80 (U-bus) Amersfoort CS – Veenendaal-De Klomp

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 21137 2027: 21137
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Het voorstel is om halte De Dennen te laten vervallen. Dit voorstel komt voort uit een combinatie van ruimtelijke inpassing van een veilige halte en het gebruik van de halte.

De oversteek bij restaurant De Dennen maakt namelijk deel uit van het regionale fietsroutenetwerk met knooppunten, maar in de huidige situatie ontbreekt hier een veilige en logische fiets- en voetgangersoversteek. Voor de aanleg van een volwaardige oversteek is de beschikbare ruimte beperkt, waardoor er geen plaats resteert voor een bushalte buiten de rijbaan. In combinatie met de zeer geringe reizigersaantallen – gemiddeld slechts twee in- of uitstappers per halte op een werkdag en circa een halve op een weekenddag – stelt Keolis voor om dit haltepaar op te heffen. Reizigers kunnen gebruikmaken van de nabijgelegen haltes Ruwinkelseweg (1.000 meter) of Barneveldsestraat (700 meter) als alternatief.

## Lijn 82 (U-bus) Amersfoort CS – Doorn

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 7497 2027: 7497
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.



## Lijn 83 (U-bus) Veenendaal-De Klomp – Veenendaal

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 3226 2027: 6474 (volledige uitvoering door Keolis)
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

### *Dienstregeling*

Per 13 december 2026 worden lijnen 83 en 85 (dan lijn 4) van elkaar losgekoppeld. Keolis gaat onder U-OV volledig lijn 83 rijden, Transdev gaat voor de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley volledig lijn 4 (voorheen lijn 85) rijden.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### Lijn 85 (U-bus) Ede – Veenendaal

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 3248 2027: -
Verbeteringen	-

Lijn 85 (per zomer 2026 lijn 4) komt te vervallen voor U-OV; de uitvoering van deze lijn gaat volledig over naar de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.

### Lijn 87 (U-bus) Veenendaal-De Klomp – Rhenen

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 11422 2027: 11422
Verbeteringen	-

#### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### Lijn 102 (U-bus) Utrecht CS – Woerden

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 20598 2027: 20598
Verbeteringen	-

#### *Route*

Geen wijzigingen in de route t.o.v. 2026.

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie t.o.v. 2026.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling t.o.v. 2026.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 106 (U-bus) IJsselstein – Gouda

Voertuig	9m U-bus
DRU	2026: 7197 (ongewogen) 2027: 7197 (ongewogen)
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 117 (U-bus) Amersfoort CS – Leusden

Voertuig	12m U-bus/12m U-link
DRU	2026: 1164 2027: 1164
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### *Infrastructuur*

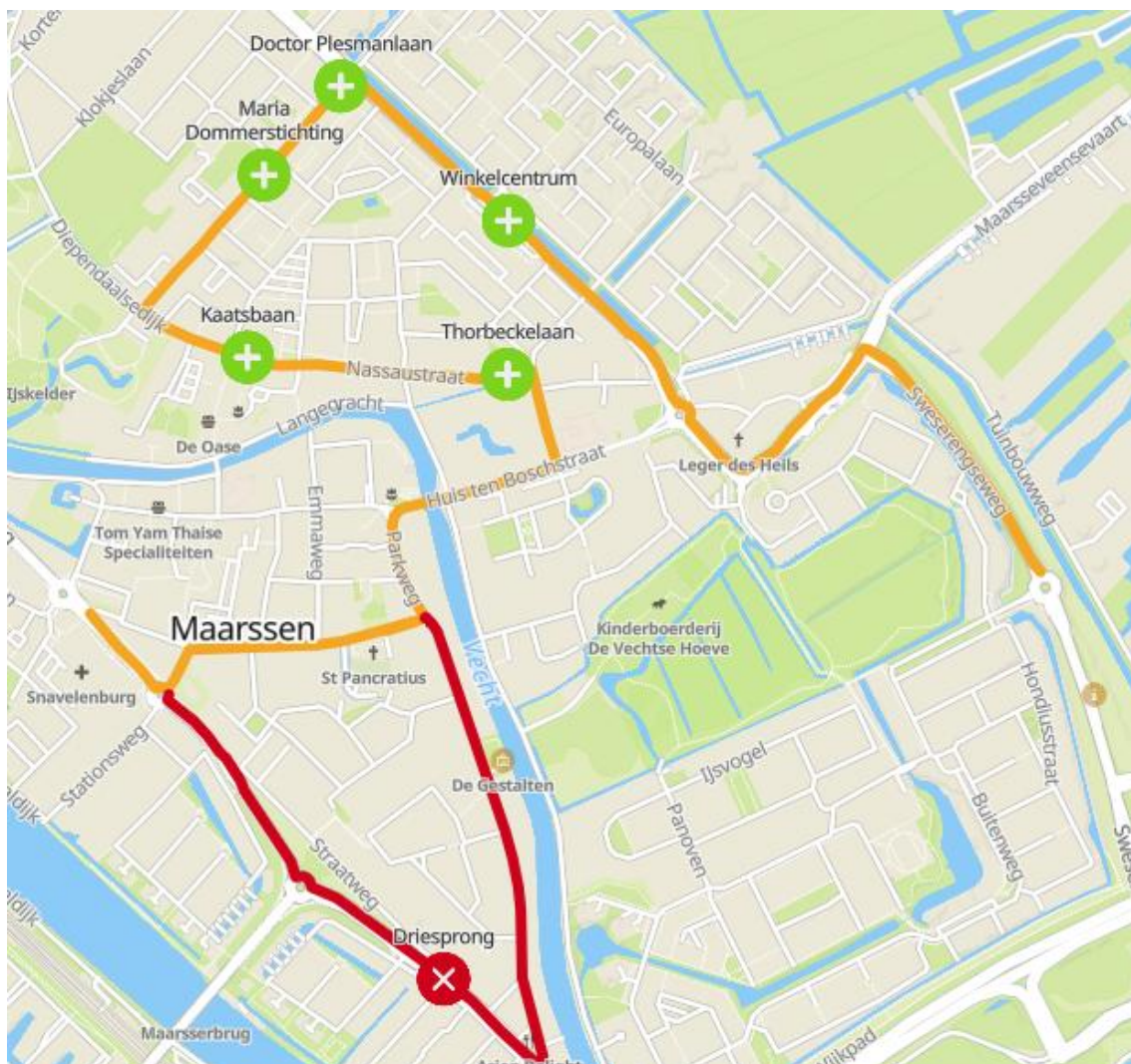
Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 120 (U-bus) Utrecht CS – Amsterdam Bijlmer ArenA

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 35766 2027: 38791
Verbeteringen	Uitbreiding route en bedieningsperioden

### Route

In het concept vervoerplan Utrecht Binnen heeft Transdev een wijzigingsvoorstel opgenomen aangaande lijnen 12 en 27. Dit plan heeft invloed op de bediening van Maarssen Dorp; hier valt de bediening van lijn 12 weg. De provincie heeft Keolis gevraagd met een voorstel te komen om Maarssen Dorp met lijn 120 te bedienen én de gaten van lijn 12 tussen Maarssen en Utrecht Centraal op te vangen. Qua routewijziging betekent dit voor lijn 120 het volgende:



Lijn 120 neemt de route van lijn 12 in Maarssen over en bedient hiermee de haltes Winkelcentrum, Doctor Plesmanlaan, Maria Dommerstichting, Kaatsbaan en Thorbeckelaan. Deze haltes krijgen in de spits een hogere frequentie. Daarnaast rijdt lijn 120 altijd met een 12 meter bus waardoor er geen 18 meter bussen meer door deze straten rijden. Om de uitbreiding van rijtijd op lijn 120 enigszins te beperken, wordt het 'hoedje' via halte Driesprong uit de route van lijn 120 gehaald. Reizigers van halte Driesprong (28 instappers per dag) hebben een

alternatieve halte in de vorm van halte Parkweg en halte Raadhuisstraat/Dorp. Daarnaast wordt deze halte nog bediend door lijn 27 van de concessie Binnen. Dit betekent dat alle haltes in Maarssen bediend blijven door lijn 120 of lijn 27.

De totale rijtijd per richting neemt toe met 4 tot 5 minuten per rit.

#### *Frequentie/dienstregeling*

Naast de routewijziging gaat lijn 120 ook extra rijden om het gemis van lijn 12 tussen Maarssen en Utrecht Centraal op te vangen. Concreet betekent dit voor lijn 120 het volgende:

- Op maandag-vrijdag rijdt lijn 120 3 extra late ritten
- Op zaterdag rijdt lijn 120 1 extra vroege en 2 extra late ritten
- Op zondag rijdt lijn 120 2 extra vroege en 2 extra late ritten
- Op zondag rijdt lijn 120 overdag een halfuurdienst tussen Maarssen, Maarsseveensevaart en Utrecht v.v.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### **Lijn 121 (U-bus) Mijdrecht – Hilversum**

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 8624 2027: 8624
Verbeteringen	-

#### *Route*

Doortrekken route lijn 121 naar nieuwe woonwijk Oosterland in Mijdrecht en door naar Uithoorn conform paragraaf 3.2.

#### *Frequentie*

In de brede spitsen 2x per uur Mijdrecht – Uithoorn v.v. via Oosterland.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

#### *Infrastructuur*

Herintroduceren oude haltes en aanleggen nieuwe haltes in Mijdrecht conform paragraaf 3.2.

## Lijn 123 (U-bus) Oudewater – Uithoorn

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 12159 2027: 9629
Verbeteringen	-

### Route

De zuidelijke tak van lijn 123 (Woerden – Oudewater) wordt losgekoppeld van lijn 123. Deze wordt toegevoegd aan de nieuwe lijn 105. Deze lijn wordt een samenvoeging van lijn 5 (Montfoort – Woerden) en de zuidelijke tak van lijn 123. Lijn 123 rijdt per december dus enkel het stuk Woerden – Mijdrecht.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

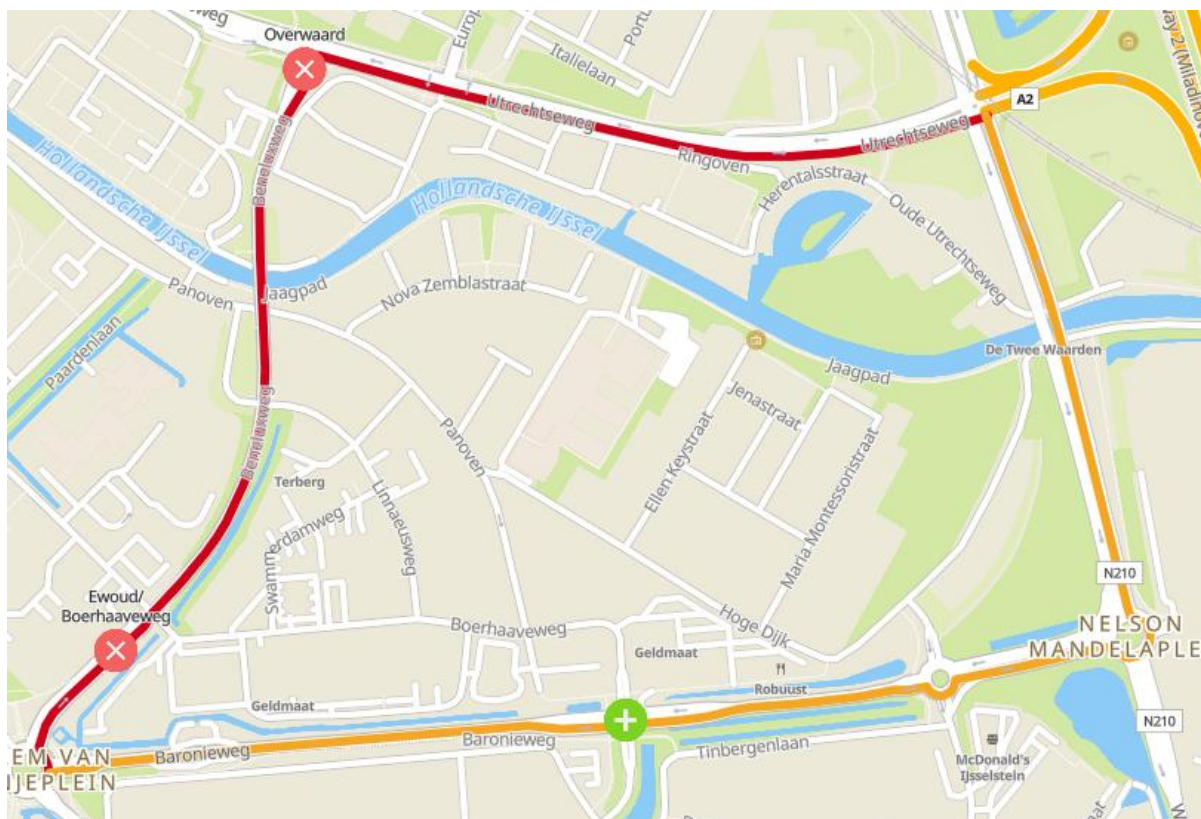
## Lijn 195 (U-bus) Utrecht CS – Benschop

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 3904 2027: 3904
Verbeteringen	-

### Route

Bedrijventerrein Lage Dijk in IJsselstein wordt beperkt door het ov ontsloten. Het voorstel is om buslijn 195 (spitslijn Utrecht Centraal – IJsselstein – Benschop) in de ochtendspits vanuit Utrecht via het bedrijventerrein te laten rijden en in de middagspits vanuit IJsselstein via het bedrijventerrein naar Utrecht te laten rijden. Hierdoor vervallen de bushaltes Overwaard en Ewoud/Boerhaveweg in de ochtendspits vanuit Utrecht en in de middagspits naar Utrecht. Deze haltes worden wel gewoon bediend door lijn 31 en 395.





#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

#### *Infrastructuur*

Nieuwe halte bij bedrijventerrein Lage Dijk.

## Lijn 203 (U-bus) Amersfoort Schothorst - Utrecht Science Park

Voertuig	15m U-bus
DRU	2026: 9872 2027: 9872
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 207 (U-bus) Oudewater - Utrecht Science Park

Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 990 2027: 990
Verbeteringen	-

### *Route*

Geen wijzigingen in de route.

### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

**USP-lijnen 272 (U-bus) Baarn - Utrecht Science Park, 298 (U-bus) Woudenberg - Utrecht Science Park en 299 (U-bus) Leusden - Utrecht Science Park**

**272**

Voertuig	15m U-bus
DRU	2026: 4376 2027: 4376
Verbeteringen	-

**298**

Voertuig	15m U-bus
DRU	2026: 2074 2027: 2074
Verbeteringen	-

**299**

Voertuig	15m U-bus
DRU	2026: 3436 2027: 3436
Verbeteringen	-

*Route*

Geen wijzigingen in de route.

*Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

*Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

*Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 302 (U-liner) Amersfoort Nieuwland – Amersfoort CS – Utrecht Science Park – Vianen

Voertuig	15m U-liner/18m U-liner
DRU	2026: 24858 2027: 24858
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### Infrastructuur

Conform paragraaf 3.1 vervalt halte Warande voor lijn 302. Het alternatief is Amersfoort Centraal of Prins Frederiklaan.

## Lijn 307 (U-liner) Utrecht CS – Gouda

Voertuig	15m U-liner/18m U-liner
DRU	2026: 37960 2027: 37960
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 315 (U-liner) Amersfoort Vathorst – Amersfoort CS - Utrecht Science Park

Voertuig	15m U-liner
DRU	2026: 2626 2027: 2575
Verbeteringen	-

### Route

Versnellen route via Zijderupsvlinder conform paragraaf 3.1.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### Infrastructuur

Conform paragraaf 3.1 vervalt halte Warande voor lijn 315. Het alternatief is Amersfoort Centraal of Prins Frederiklaan. Halte Curiestraat komt te vervallen voor lijn 315.

## Lijn 326 (U-liner) Uithoorn – Amsterdam Bijlmer ArenA

Voertuig	12m U-liner/15m U-liner
DRU	2026: 22110 2027: 22110
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 330 (U-liner) Breukelen – Uithoorn

Voertuig	12m U-liner/15m U-liner
DRU	2026: 20896 2027: 20896
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

## Lijn 341 (U-liner) Utrecht CS – Wijk bij Duurstede

Voertuig	15m U-liner
DRU	2026: 37821 2027: 37821
Verbeteringen	-

### Route

Geen wijzigingen in de route. Zie paragraaf 2.1.8 voor toelichting evaluatie.

### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

### Dienstregeling

In het concept vervoerplan 2027 Utrecht Binnen is het voorstel van Transdev om lijn 9 (Utrecht Centraal – Galgenwaard) niet meer na 19.00 te rijden. Dit omdat de ritten op lijn 9, die maar een kort traject binnen Utrecht rijden, op deze momenten weinig gebruikt worden. Daarentegen worden de huidige ritten op lijn 341 juist al goed gebruikt, ook voor lange ritten buiten Utrecht (ongeveer 40 reizigers per rit). Het niet meer rijden van lijn 9 in de avonden heeft invloed op de verwachte bezetting van lijn 341 op dit gezamenlijke traject. Het voorstel is om in de avonden extra ritten op lijn 341 te rijden ter compensatie van lijn 9. Door deze hogere frequentie behouden reizigers binnen Utrecht hun reismogelijkheden, maar krijgen reizigers naar Bunnik, Odijk, Cothen, Werkhoven en Wijk bij Duurstede meer reismogelijkheden in de avonden. Vooral op zaterdagavond zal de huidige frequentie van lijn 341 niet voldoende zijn voor de vraag op dit traject. Ook op doordeweekse avonden zullen ritten van lijn 341 met de huidige frequentie zitplaatsvol geraken. Uitbreiding van lijn 341 zal in het pluspakket voor 2027 komen; zodra de situatie het betrouwbaar toelaat zal de dienstregeling worden uitgebreid. Dit beoordeelt Keolis in samenwerking met de provincie.



#### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### Lijn 350 (U-liner) Utrecht CS – Veenendaal/Wageningen

Voertuig	15m U-liner/18m U-liner
DRU	2026: 92186 2027: 90886
Verbeteringen	-

#### Route

Geen wijzigingen in de route.

#### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

#### Dienstregeling

Er zit een verschil van +1298 DRU in het vervoerplan 2027 t.o.v. het vervoerplan 2026. Lijn 350 is 1 van de lijnen die per 5 april 2026 een afgeschaalde dienstregeling gaat rijden om de betrouwbaarheid te vergroten. Om het vervoerplan 2027 DRU-neutraal uit te voeren t.o.v. 2026, is het voorstel om lijn 350 in 2027 langer (deels) afgeschaald te rijden. De volledige opschaling naar het niveau 2026 van lijn 350 zal in het pluspakket komen; zodra de situatie in 2027 het toelaat, zal lijn 350 opschalen naar het niveau van vervoerplan 2026 (1298 DRU in pluspakket). De voorwaarde is dat dit betrouwbaar uitgevoerd kan worden. Dit beoordeelt Keolis in samenwerking met de provincie.

De capaciteit die wordt geboden met de afgeschaalde dienstregeling is voldoende voor de huidige vraag op lijn 350. De bezetting wordt in samenwerking met de provincie nauwkeurig gemonitord om dit te blijven waarborgen.

#### Infrastructuur

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### Lijn 376 (U-liner) Bunschoten Spakenburg – Amersfoort CS - Utrecht Science Park

Voertuig	15m U-liner
DRU	2026: 23186 2027: 23186
Verbeteringen	-

#### Route

Geen wijzigingen in de route.

#### Frequentie

Geen wijzigingen in de frequentie.

#### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

#### *Infrastructuur*

Conform paragraaf 3.1 vervalt halte Warande voor lijn 376. Het alternatief is Amersfoort Centraal of Prins Frederiklaan.

### **Lijn 380 (U-liner) Amersfoort CS – Veenendaal Centrum**

Voertuig	15m U-liner
DRU	2026: 7754 2027: 7754
Verbeteringen	-

#### *Route*

Geen wijzigingen in de route.

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### **Lijn 395 (U-liner) Utrecht CS – Rotterdam Capelsebrug**

Voertuig	15m U-liner
DRU	2026: 45579 (totaal) – 30506 (Keolis) 2027: 45579 (totaal) – 30506 (Keolis)
Verbeteringen	-

#### *Route*

Geen wijzigingen in de route.

#### *Frequentie*

Geen wijzigingen in de frequentie.

#### *Dienstregeling*

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

#### *Infrastructuur*

Geen wijzigingen in de infrastructuur.

### Lijn 3 (U-bus) Woerden Station – Middelland – Molenvliet

Voertuig	9m U-bus
DRU	2026: 805 (ongewogen), 563 (gewogen) 2027: -
Verbeteringen	-

Lijn 3 in Woerden komt te vervallen conform paragraaf 3.3.1.

### Lijn 4 (U-bus) Woerden Station – Schilderskwartier – Molenvliet

Voertuig	9m U-bus
DRU	2026: 969 (ongewogen), 678 (gewogen) 2027: 1774 (ongewogen), 1241 (gewogen)
Verbeteringen	-

#### Route

Keervoorziening bij Klaproosweide conform paragraaf 3.3.1.

#### Frequentie

In de spits 2x per uur (basispakket).

#### Dienstregeling

Geen wijzigingen in de dienstregeling.

#### Infrastructuur

Keervoorziening bij Klaproosweide conform paragraaf 3.3.1.

### Lijn 5 (U-bus) Woerden Station – Montfoort

Voertuig	9m U-bus
DRU	2026: 3638 (ongewogen), 2547 (gewogen) 2027: -
Verbeteringen	-

Vervalt in 2027. Wordt samengevoegd met deel lijn 123 tot lijn 105.

### Lijn 105 (U-bus) Oudewater - Woerden Station – Montfoort

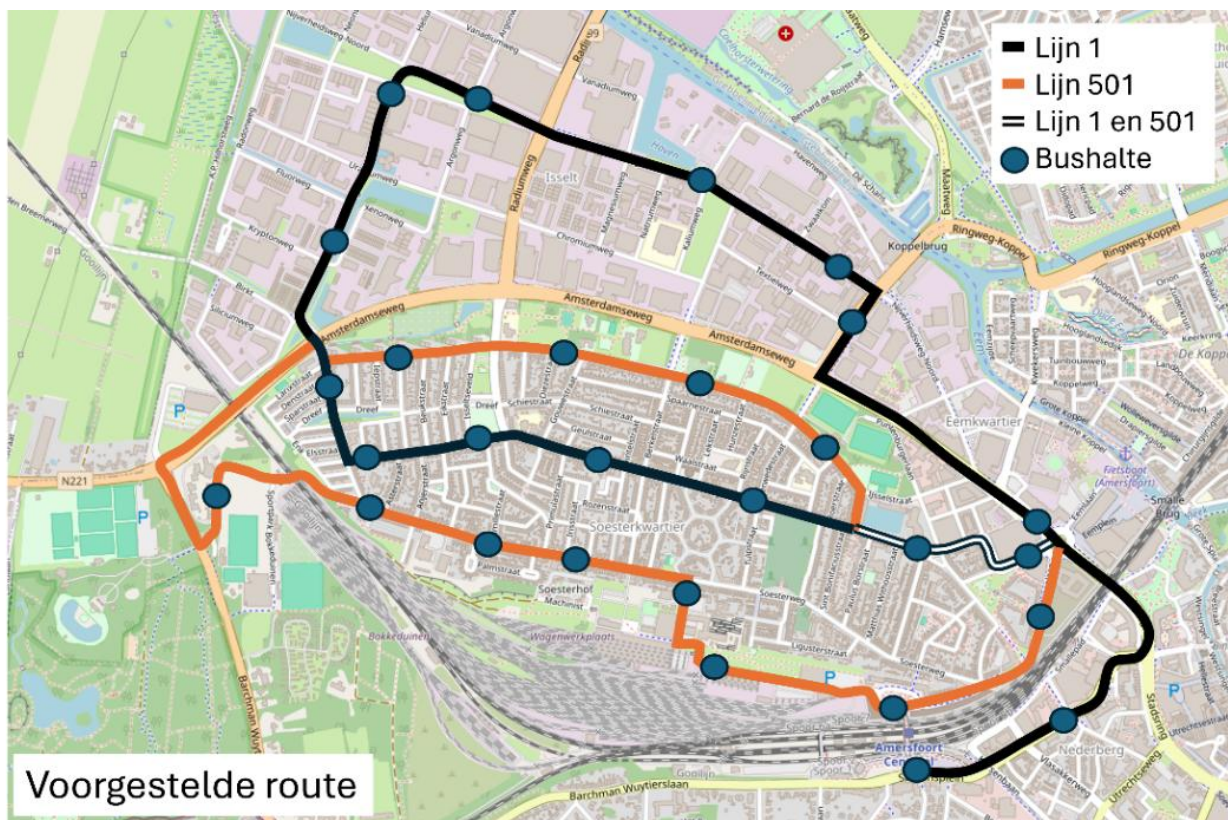
Voertuig	12m U-bus
DRU	2026: 3638 2027: 3638 + 1830
Verbeteringen	-

### 4.3 Buurtbuslijnen

#### Lijn 501

Op lijn 1 zijn niet veel instappers in het Soesterkwartier, mede door de indirecte route en nabijheid van Amersfoort Centraal. Om de route voor reizigers te versnellen willen we met lijn 1 niet meer op halte Birkhoven Park stoppen. Hierdoor zijn reizigers (buiten de spitsrichting) ongeveer 4 minuten sneller op Amersfoort Centraal. De 6 reizigers per dag vanaf Birkhoven Park kunnen gebruikmaken van lijn 501 of halte Soesterweg met lijn 70.

De buurtbusvereniging heeft aangegeven te willen rijden via de Dollardstraat in plaats van de Noordewierweg, waardoor meer inwoners van het Soesterkwartier een bus in de buurt krijgen.



#### Lijn 503 (Eemdijk – Nijkerk) i.c.m. lijn 572

Lijn 503 tussen Eemdijk, Bunschoten-Spakenburg en Nijkerk kent al langere tijd een structureel lage reizigersvraag en organisatorische knelpunten. Het gemiddelde aantal reizigers ligt met 300 reizigers per maand ruim onder de gestelde ondergrens van 600 reizigers per maand. De verbinding kent bovendien een beperkte spreiding in gebruik: slechts vijf van de vijftien haltes genereren circa 70% van de instappers.

De lijn heeft een lange historie. Na de start in 2017 werd de exploitatie in 2020 stilgelegd vanwege de coronapandemie. Buurtbusvereniging Vathorst nam de dienst in aangepaste vorm weer op tot 1 januari 2024, waarna de aansturing werd overgedragen aan Keolis Nederland. Pogingen om een nieuwe buurtbusvereniging op te richten zijn echter zonder resultaat gebleven, doordat onvoldoende vrijwilligers bereid zijn gevonden om de dienst te draaien.

Lijn 503 rijdt op werkdagen van 09.00 tot 18.00 uur met een uurdienst en verbindt Eemdijk en Bunschoten-Spakenburg met Nijkerk. De maandelijkse reizigersaantallen bestaan uit gemiddeld 74 (3,7 per dag) reizigers tussen Bunschoten-Spakenburg en Nijkerk, 174 (8,7 per dag) reizigers binnen Nijkerk, en 50 (2,5 per dag) reizigers in de richting Nijkerk–Bunschoten-Spakenburg. Omgerekend betreft dit tussen de 0,2 en 0,7 reizigers per rit, wat operationeel en financieel niet doelmatig is.

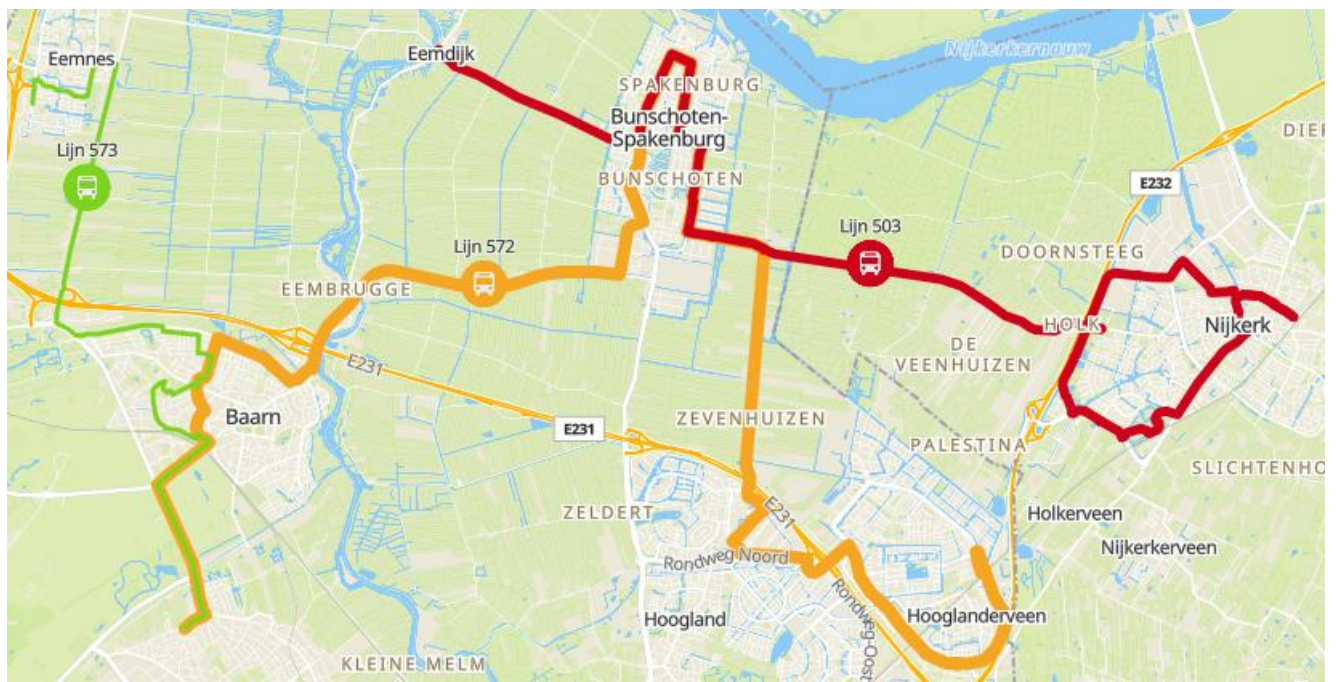
#### *Alternatieven bij opheffing*

Bij het beëindigen van lijn 503 blijven er voldoende alternatieven beschikbaar.

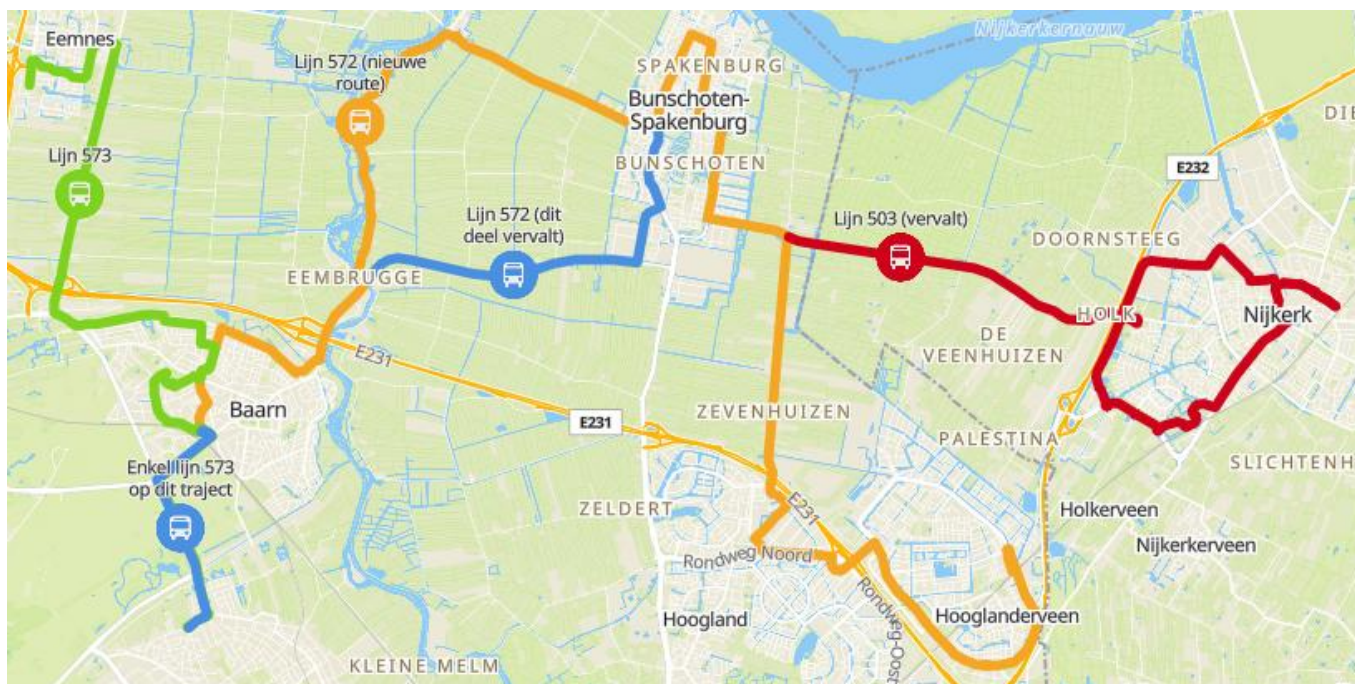
#### **Eemdijk – Bunschoten-Spakenburg:**

Lijn 572 kan worden aangepast om via Eemdijk te rijden, met Baarn Station als nieuw eindpunt in plaats van Soestdijk Noord. Het traject Baarn–Soestdijk Noord wordt ook bediend door lijn 272 en buurtbuslijn 573, waarvan de capaciteit – gemeten over 2025 tot en met oktober – toereikend is om de reizigersvraag zelfstandig op te vangen. De scheve spreiding tussen ritten van lijn 572 en 573 op het traject Baarn – Soestdijk Noord (14/46 spreiding) heeft als gevolg dat het inkorten van lijn 572 tot Baarn weinig invloed heeft op reizigers tussen Baarn en Soestdijk Noord.

Hiermee krijgt Eemdijk ook op zaterdag een verbinding met Bunschoten-Spakenburg én Baarn.







De nieuwe route van lijn 572 (oranje) wordt zoals hierboven weergegeven. De blauwe trajecten zijn de trajecten die door de routewijziging vervallen voor lijn 572. Het rode traject is het traject dat vervalt met het opheffen van lijn 503.

#### **Bunschoten-Spakenburg – Nijkerk:**

Reizigers kunnen via Amersfoort Vathorst reizen met lijn 572 en daar overstappen op lijn 101, 142, of de NS-sprinter. De extra reistijd bedraagt circa 15 minuten (via bus) of 10 minuten (via NS-sprinter).

#### **Binnen Nijkerk:**

Reizigers in het concessiegebied van IJssel-Vecht/EBS behouden alternatieven via de lijnen 101, 142 en buurtbuslijn 509. Dit voorstel wordt ook voorgelegd aan de gemeente Nijkerk, de provincie Gelderland en vervoerder EBS. In de consultatienota zal verder ingegaan worden op het resultaat van de afstemming.

Met deze alternatieven blijft de bereikbaarheid van het gebied gewaarborgd, terwijl de doelmatigheid van het netwerk op regionaal niveau verbetert. De kern Eemdijk krijgt hiermee een extra directe verbinding met Baarn, zowel op doordeweekse dagen als op zaterdag.

#### **Lijn 505**

Geen wijzigingen.

#### **Lijn 522**

Geen wijzigingen.

#### **Lijn 524/523**

Geen wijzigingen.

#### **Lijn 526**

Geen wijzigingen.



### Lijn 573

Geen wijzigingen.

### Lijn 575

Geen wijzigingen.

## 4.4 Scholierenlijnen

Keolis stelt voor om scholierenlijn 603 (Eemdijk – Nijkerk Corlaer College) op te heffen vanwege het zeer geringe gebruik. In de ochtend rijdt lijn 603 1 rit van Eemdijk naar het Corlaer College in Nijkerk en in de middag 1 rit in de tegenrichting (Nijkerk – Eemdijk). De ochtendrit kent een gemiddelde bezetting van 1 reiziger, de middagrit een bezetting van 1,5 reizigers.

Verder doet Keolis geen aanpassingen aan de scholierenlijnen. De DRU's van de scholierenlijnen in 2027 zijn als volgt:

Lijn	DRU 2027
603	0
680	1102
682	452
683	339
695	129

## 4.5 Nachtnet

Het nachtnet is geëvalueerd in paragraaf 2.6. Keolis brengt geen wijzigingen aan op het nachtnet; wijzigingsvoorstellen worden samen met Transdev (Utrecht Binnen) onderzocht voor het vervoerplan 2028.

De DRU's van het nachtnet in 2027 zijn als volgt:

Lijn	DRU 2027
N2	296
N3	100
N7	364
N8	412
N17	129
N20	437
N26	344
N41	402
N50	356
N70	135
N76	98



## 5 Infrastructuur en rijtijden

In dit concept vervoerplan zijn een aantal infrastructurele wijzigingen behandeld. In dit hoofdstuk worden deze wijzigingen nog een keer benoemd ter verduidelijking.

- Nieuwe haltes lijn 6 aan Van Randwijcklaan
- Nieuwe haltes lijn 59 Den Dolder
- Nieuwe halte lijn 59 Zeist
- Nieuwe halte Mijdrecht Oosterland
- In dienst stellen haltes Mijdrecht (Dukaton en Doctor van den Berglaan)
- Nieuwe halte Lage Dijk IJsselstein
- Nieuwe halte zuidzijde Station Woerden
- Nieuwe halte Korenmolenlaan Woerden
- Nieuwe halte Verlengde Tuurluur Waarder
- Keermogelijkheid Molenvlietbrink Woerden

## 6 DRU overzicht

Onderstaand het overzicht van DRU per lijn, ongewogen op jaarbasis.

Lijn	DRU 2026	DRU 2027 BASIS	DRU 2027 PLUS
Publiek lijnnummer	Ongewogen DRU	Ongewogen DRU	Ongewogen DRU
56	30001	30001	0
58	10020	10020	0
59	5291	5291	0
70	40823	40823	0
71	2627	2627	0
80	21137	21137	0
82	7497	7497	0
83	3226	6474	0
85	3248	0	0
87	11422	11422	0
102	20598	20598	0
105	0	5468	0
106	7197	7197	0
117	1164	1164	0
120	35766	38791	0
121	8624	8624	0
123	12159	9629	0
195	3904	3904	0
203	9872	9872	0
207	990	990	0
272	4376	4376	0
298	2074	2074	0
299	3436	3436	0
302	24858	24858	0
307	37960	37960	0
315	2626	2575	0
326	22110	22110	0
330	20896	20896	0

341	37821	37821	2100
350	92186	90888	1298
376	23186	23186	0
380	7754	7754	0
395	30506	30506	0
N2	296	296	0
N3	100	100	0
N7	364	364	0
N8	412	412	0
N17	129	129	0
N20	437	437	0
N26	344	344	0
N41	402	402	0
N50	356	356	0
N70	135	135	0
N76	98	98	0
603	146	0	0
680	1102	1102	0
682	452	452	0
683	339	339	0
695	129	129	0
1	4859	4375	0
2	18255	18255	0
3	25055	25055	0
4	18164	18164	0
5	13589	13589	0
6	11339	11339	0
7	6307	6307	0
8	6286	6286	0
9	6722	6722	0
10	1561	1561	0
15	15806	15304	0
17	20093	20093	0
19	2639	2639	0
3 Woerden	805	0	0

4 Woerden	969	1774	0
5 Woerden	3638	0	0
<b>Totaal</b>	<b>706673</b>	<b>706527</b>	<b>+3398</b>



# Bijlage

## 1.1 Frequentietabellen

### Raamtijden

Raamtijden							
Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Raamtijd	Tot 7.00	7.00-9.00	9.00-12.00	12.00-15.00	15.00-18.30	18.30-20.00	Na 20.00

### Lijn 1 (U-bus) Amersfoort CS – Isselt – Soesterkwartier – Amersfoort CS

Lijn 1 richting Amersfoort CS							
Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2

Lijn 1 richting Soesterkwartier/Isselt							
Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2

### Lijn 2 (U-link) Amersfoort CS – Nieuwland

Lijn 2 richting Amersfoort CS							
Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	6	4	4	6	4	4
Zaterdag	2	4	4	4	4	4	4
Zondag	2	4	4	4	4	4	4

Lijn 2 richting Nieuwland							
Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	6	4	4	6	4	4
Zaterdag	2	4	4	4	4	4	4
Zondag	2	4	4	4	4	4	4

Lijn 3 (U-link) Amersfoort CS – Vathorst

**Lijn 3 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	6	4	4	6	4	4
Zaterdag	2	4	4	4	4	4	4
Zondag	2	4	4	4	4	4	4

**Lijn 3 richting Vathorst**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	6	4	4	6	4	4
Zaterdag	2	4	4	4	4	4	4
Zondag	2	4	4	4	4	4	4

Lijn 4 (U-bus) Amersfoort CS – Kattenbroek – Schothorst

**Lijn 4 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	2	2
Zaterdag	2	2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 4 richting Kattenbroek/Schothorst**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	2	2
Zaterdag	2	2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 5 (U-bus) Amersfoort CS – Vathorst

**Lijn 5 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 5 richting Vathorst**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 6 (U-bus) Amersfoort CS – Rustenburg/Liendert

**Lijn 6 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	4	2
Zaterdag	2	2	4	4	4	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 6 richting Rustenburg/Liendert**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	4	2
Zaterdag	2	2	4	4	4	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 7 (U-bus) Amersfoort CS – Schothorst

**Lijn 7 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 7 richting Schothorst**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 8 (U-bus) Amersfoort CS – Schuilenburg

**Lijn 8 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag	2	2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 8 richting Schuilenburg**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag	2	2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 9 (U-bus) Amersfoort CS – Leusderkwartier

**Lijn 9 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 9 richting Leusderkwartier**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 10 (U-bus) Amersfoort CS – Hoornbeeck/Van Lodenstein College

**Lijn 10 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		2	4	4	4		

**Lijn 10 richting Hoornbeeck/Van Lodenstein**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		6	4	4			

Lijn 15 (U-link) Amersfoort CS – Vathorst

**Lijn 15/315 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 15/315 richting Vathorst**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 17 (U-link) Amersfoort CS – Leusden

**Lijn 17 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	8	4	4	4	4	4
Zaterdag		4	4	4	4	4	4
Zondag		4	4	4	4	4	4

**Lijn 17 richting Leusden**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	4	4	4	8	4	4
Zaterdag		4	4	4	4	4	4
Zondag		4	4	4	4	4	4



Lijn 19 (U-bus) Amersfoort CS – Rusthof

**Lijn 19 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		2	2	2	2		
Zaterdag			1	1	1		

**Lijn 19 richting Rusthof**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		2	2	2	2		
Zaterdag			1	1	1		

Lijn 56 (U-bus) Amersfoort CS – Wijk bij Duurstede

**Lijn 56 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Wijk bij Duurstede - Zeist	2	4	2	2	2	1	1
	Zeist - Amersfoort	2	4	2	2	2	2	2
Zaterdag	Wijk bij Duurstede - Zeist	2	2	2	2	2	1	1
	Zeist - Amersfoort	2	2	2	2	2	2	2
Zondag	Wijk bij Duurstede - Zeist		1	1	1	1	1	1
	Zeist - Amersfoort		1	1	2	2	1	1

**Lijn 56 richting Wijk bij Duurstede**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Amersfoort - Zeist	2	2	2	2	2	2	2
	Zeist – Wijk bij Duurstede	2	2	2	2	2	1	1
Zaterdag	Amersfoort - Zeist	2	2	2	2	2	2	2
	Zeist – Wijk bij Duurstede	2	2	2	2	2	1	1
Zondag	Amersfoort - Zeist		1	1	2	2	1	1
	Zeist – Wijk bij Duurstede		1	1	1	1	1	1

*Lijn 58 (U-bus) Hilversum – Driebergen-Zeist via Maartensdijk***Lijn 58 richting Driebergen-Zeist**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		1	1	1	1	1	
Zaterdag		1	1	1	1	1	

**Lijn 58 richting Hilversum**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	1	1	1	1	1	1	
Zaterdag	1	1	1	1	1	1	

Lijn 59 (U-bus) Hilversum – Zeist via Lage Vuursche

**Lijn 59 richting Zeist**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	1	1	1	1	1	1	

**Lijn 59 richting Hilversum**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	1	1	1	1	1	1	

Lijn 70 (U-link) Amersfoort CS – Soest – Hilversum

**Lijn 70 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Hilversum - Soest	4	4	4	4	4	4	2
	Soest - Amersfoort	4	6	4	4	6	4	4
Zaterdag	Hilversum - Soest		4	4	4	4	4	2
	Soest - Amersfoort		4	4	4	4	4	4
Zondag	Hilversum - Soest		2	2	2	2	2	2
	Soest - Amersfoort		4	4	4	4	4	4

**Lijn 70 richting Hilversum**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Amersfoort - Soest	4	6	4	4	6	4	4
	Soest - Hilversum	4	4	4	4	4	4	2
Zaterdag	Amersfoort - Soest		4	4	4	4	4	4
	Soest - Hilversum		4	4	4	4	4	2
Zondag	Amersfoort - Soest		4	4	4	4	4	4
	Soest - Hilversum		2	2	2	2	2	2

*Lijn 71 (U-bus) Soestdijk Noord – Soest Zuid*

**Lijn 71 richting Soest Zuid**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		2	2	2	2	2	

**Lijn 71 richting Soestdijk Noord**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		2	2	2	2	2	

*Lijn 80 (U-bus) Amersfoort CS – Veenendaal-De Klomp*

**Lijn 80 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	1
Zondag		2	2	2	2	2	1

**Lijn 80 richting Veenendaal-De Klomp**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	1
Zondag		2	2	2	2	2	1

Lijn 82 (U-bus) Amersfoort CS – Doorn

**Lijn 82 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2		

**Lijn 82 richting Doorn**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2		

Lijn 83 (U-bus) Veenendaal-De Klomp – Veenendaal

**Lijn 83 richting Veenendaal Centrum**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2		
Zaterdag		2	2	2	2		

**Lijn 83 richting Veenendaal-De Klomp**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	2	2	2		
Zaterdag		2	2	2	2		

Lijn 87 (U-bus) Veenendaal-De Klomp – Rhenen

**Lijn 87 richting Rhenen**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2	2	1
Zaterdag		1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1

**Lijn 87 richting Veenendaal-De Klomp**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2	2	1
Zaterdag		1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1

Lijn 102 (U-bus) Utrecht CS - Woerden

**Lijn 102 richting Utrecht CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag	2	2	2	2	2	2	2
Zondag		1	1	1	1	1	1

**Lijn 102 richting Woerden**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	2	2	4	2	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		1	1	1	1	1	1

Lijn 106 (U-bus) IJsselstein – Gouda

**Lijn richting Gouda**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	1	1	1	1	1	1*	1*
Zaterdag		1*	1*	1*	1*	1*	1*
Zondag							

\*Rijdt tot Benschop

**Lijn 106 richting IJsselstein**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	1	1	1	1	1	1*	1*
Zaterdag		1*	1*	1*	1*	1*	1*
Zondag			1*	1*	1*	1*	1*

\*Rijdt vanaf Benschop

Lijn 117 (U-bus) Amersfoort CS – Leusden

**Lijn 117 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag					4		

**Lijn 117 richting Leusden**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		4					

Lijn 120 (U-bus) Utrecht CS – Amsterdam Bijlmer ArenA

**Lijn 120 richting Utrecht CS**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Amsterdam - Breukelen	2	2	2	2	2	2	1
	Breukelen - Utrecht	2	4	2	2	4	2	1
Zaterdag	Amsterdam - Breukelen	2	2	2	2	2	1	1
	Breukelen - Utrecht		2	2	2	2	1	1
Zondag	Amsterdam – Maarssen		1	1	1	1	1	1
	Maarssen – Utrecht		1	2	2	2	1	1

**Lijn 120 richting Amsterdam Bijlmer ArenA**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Utrecht - Breukelen	2	4	2	2	4	2	2
	Breukelen - Amsterdam	2	2	2	2	2	2	1
Zaterdag	Utrecht - Breukelen		2	2	2	2	1	1
	Breukelen - Amsterdam		2	2	2	2	1	1
Zondag	Utrecht - Maarssen			2	2	2	1	1
	Maarssen - Amsterdam			1	1	1	1	1



Lijn 121 (U-bus) Uithoorn - Mijdrecht – Hilversum

**Lijn 121 richting Hilversum**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2*	2*	1	2*	2*	2*	
Zaterdag		1	1	1	1	1	
Zondag			1**	1**	1**	1**	

\*1x per uur Uithoorn – Mijdrecht, 1x per uur Uithoorn – Mijdrecht – Hilversum.

\*\*Rijdt alleen in de zomer. Rijdt vanaf Loenen a/d Vecht.

**Lijn 121 richting Uithoorn**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2*	2*	1	2*	2*	2*	
Zaterdag		1	1	1	1	1	
Zondag			1**	1**	1**	1**	

\*1x per uur Hilversum – Mijdrecht – Uithoorn, 1x per uur Mijdrecht – Uithoorn.

\*\*Rijdt alleen in de zomer. Rijdt tot Loenen a/d Vecht.

Lijn 123 (U-bus) Woerden – Mijdrecht

**Lijn 123 richting Mijdrecht**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	2	2	2	
Zaterdag		1	1	1	1	1	
Zondag			1	1	1	1	

**Lijn 123 richting Woerden**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	2	2	2	
Zaterdag		1	1	1	1	1	
Zondag			1	1	1	1	

*Lijn 195 (U-bus) Utrecht CS – Benschop*

**Lijn 195 richting Utrecht CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2			2		

**Lijn 195 richting Benschop**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2			2		

*Lijn 203 (U-bus) Amersfoort Schothorst - Utrecht Science Park*

**Lijn 203 richting USP**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	4	2	2	2		

**Lijn 203 richting Schothorst**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		2	2	2	4	2	

*Lijn 207 (U-bus) Oudewater - Utrecht Science Park*

**Lijn 207 richting USP**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	1	1					

**Lijn 207 richting Oudewater**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag					0,5		

Lijn 272 (U-bus) Baarn – Utrecht Science Park

**Lijn 272 richting USP**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	0.5	0.5			

**Lijn 272 richting Baarn**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag			0.5	0.5	2		

Lijn 298 (U-bus) Woudenberg – Utrecht Science Park

**Lijn 298 richting USP**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	1	0.5	0.5	0.5		

**Lijn 298 richting Woudenberg**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

Lijn 299 (U-bus) Leusden – Utrecht Science Park

**Lijn 299 richting USP**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	0.5				

**Lijn 299 richting Leusden**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag			0.5	0.5	2		

*Lijn 302 (U-liner) Amersfoort Nieuwland – Amersfoort CS – Utrecht Science Park – Vianen*

**Lijn 302 richting USP/Vianen**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Amersfoort – USP	2	8	4	4	4	2	2
	USP - Vianen	2	2	2	2	2		
Zaterdag	Amersfoort – USP	1	1	1	1	1	1	1
Zondag	Amersfoort – USP	1	1	1	1	1	1	1

**Lijn 302 richting USP/Amersfoort**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Vianen – USP	2	4	2	2	2		
	USP – Amersfoort	2	4	4	4	8	2	2
Zaterdag	USP – Amersfoort	1	1	1	1	1	1	1
Zondag	USP – Amersfoort	1	1	1	1	1	1	1

*Lijn 307 (U-liner) Utrecht CS – Gouda*

**Lijn 307 richting Utrecht CS**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Gouda - Oudewater	2	4	2	2	2	2	2
	Oudewater – Montfoort	2	4	2	2	4	2	2
	Montfoort - Utrecht	4	8	2	2	8	2	2
Zaterdag	Gouda - Montfoort		2	2	2	2	2	2
	Montfoort - Utrecht	2	2	4	4	4	4	2
Zondag	Gouda – Utrecht		1	2	2	2	2	2

**Lijn 307 richting Gouda**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Utrecht – Montfoort	2	6	2	2	6	4	2
	Montfoort – Oudewater	2	4	2	2	4	4	2
	Oudewater - Gouda	2	4	2	2	2	2	2
Zaterdag	Utrecht – Montfoort		2	4	4	4	4	2
	Montfoort - Gouda	2	2	2	2	2	2	2
Zondag	Utrecht - Gouda		2	2	2	2	2	2

*Lijn 315 (U-liner) Amersfoort Vathorst – Amersfoort CS - Utrecht Science Park***Lijn 315 richting USP**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2					

**Lijn 315 richting Vathorst**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag					2		

*Lijn 326 (U-liner) Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA***Lijn 326 richting Amsterdam Bijlmer ArenA**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	4	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		1	2	2	2	2	2

**Lijn 326 richting Mijdrecht**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	4	2
Zaterdag		2	2	2	2	2	2
Zondag		1	1	2	2	2	2

Lijn 330 (U-liner) Breukelen – Uithoorn

**Lijn 330 richting Breukelen**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	4	2	2	4	2	2
Zaterdag	2	2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

**Lijn 330 richting Uithoorn**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	4	2	2	4	2	2
Zaterdag	2	2	2	2	2	2	2
Zondag		2	2	2	2	2	2

Lijn 341 (U-liner) Utrecht CS – Wijk bij Duurstede

**Lijn 341 richting Utrecht CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	12	4	4	4	4	2
Zaterdag	2	4	4	4	4	2	2
Zondag		2	4	4	4	2	2

**Lijn 341 richting Wijk bij Duurstede**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	4	4	4	4	10	4	2
Zaterdag		2	4	4	4	2	2
Zondag		2	4	4	4	2	2

Lijn 350 (U-liner) Utrecht CS – Veenendaal/Wageningen

**Lijn 350 richting Utrecht CS**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	VNDL/WGN - Doorn	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*
	Doorn – Driebergen-Zeist	4	8	4	4	8	4	2
	Driebergen-Zeist – Utrecht	4	12	8	8	10	6	4
Zaterdag	VNDL/WGN – Driebergen-Zeist		4*	4*	4*	4*	4*	4*
	Driebergen-Zeist – Utrecht		4	4	4	4	4	4
Zondag	VNDL/WGN – Driebergen-Zeist		4*	4*	4*	4*	4*	2
	Driebergen-Zeist – Utrecht		4	4	4	4	4	2

\*2x per uur vanuit Veenendaal. 2x per uur vanuit Wageningen.

**Lijn 350 richting Veenendaal/Wageningen**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Utrecht – Driebergen-Zeist	4	10	8	8	12	6	4
	Driebergen-Zeist – Doorn	4	6	4	4	8	4	2
	Doorn – VNDL/WGN	4*	4*	4*	4*	4*	4*	4*
Zaterdag	Utrecht – Driebergen-Zeist		4	4	4	4	4	4
	Driebergen-Zeist – VNDL/WGN		4*	4*	4*	4*	4*	4*
Zondag	Utrecht – Driebergen-Zeist		2	4	4	4	4	2
	Driebergen-Zeist – VNDL/WGN		2	4*	4*	4*	4*	2

\*2x per uur naar Veenendaal. 2x per uur naar Wageningen.



Lijn 376 (U-liner) Bunschoten-Spakenburg – Amersfoort CS - Utrecht Science Park

**Lijn 376 richting Amersfoort CS/USP**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	Bunschoten-Spakenburg - Amersfoort	4	6	4	4	4	4	4
	Amersfoort - USP		2					
Zaterdag	Bunschoten-Spakenburg - Amersfoort		2	4	4	4	4	4
Zondag	Bunschoten-Spakenburg - Amersfoort			2	2	2	2	2

**Lijn 376 richting Bunschoten-Spakenburg**

Dagdeel	Traject	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	USP - Amersfoort					2		
	Amersfoort – Bunschoten-Spakenburg	4	6	4	4	4	4	4
Zaterdag	Amersfoort – Bunschoten-Spakenburg		2	4	4	4	4	4
Zondag	Amersfoort – Bunschoten-Spakenburg			2	2	2	2	2

Lijn 380 (U-liner) Amersfoort CS – Veenendaal Centrum

**Lijn 380 richting Amersfoort CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2		

**Lijn 380 richting Veenendaal**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2		

Lijn 395 (U-liner) Utrecht CS – Rotterdam Capelsebrug

**Lijn 395 richting Utrecht CS**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	2	2*
Zaterdag		2	2	2	2	2	2*
Zondag			2	2	2	1	1

\*1x per uur vanaf Schoonhoven.

**Lijn 395 richting Rotterdam**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	4	4	4	4	2	2*
Zaterdag		2	2	2	2	2	2*
Zondag			1	2	2	2*	1

\*1x per uur tot Schoonhoven.

Lijn 4 (U-bus) Woerden Station – Schilderskwartier – Molenvliet

**Lijn 4 richting Molenvliet**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2			2	2	

**Lijn 4 richting Woerden Station**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2			2	2	

Lijn 105 (U-bus) Oudewater - Woerden Station – Montfoort

**Lijn 105 richting Montfoort**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2*	2*	

\*1x per uur vanaf Woerden.

**Lijn 105 richting Oudewater**

Dagdeel	Vroege ochtend	Ochtendspits	Ochtenddal	Middagdal	Middagspits	Vroege avond	Late avond
Maandag-Vrijdag	2	2	1	1	2*	2*	

\*1x per uur tot Woerden.